

KẾ HOẠCH

Tăng cường công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường bộ trong tình hình mới trên địa bàn huyện

Thực hiện Quyết định số 1619/QĐ-UBND ngày 16/5/2023 của UBND tỉnh Bình Định về ban hành Kế hoạch tăng cường công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường bộ trong tình hình mới trên địa bàn tỉnh, UBND huyện ban hành Kế hoạch tăng cường công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường bộ trong tình hình mới trên địa bàn huyện, cụ thể như sau:

I. MỤC ĐÍCH, YÊU CẦU

1. Mục đích

- Nhằm nâng cao ý thức tự giác chấp hành pháp luật và xây dựng văn hóa giao thông an toàn trên địa bàn huyện trong tình hình mới.
- Hàng năm, giảm tai nạn giao thông (TNGT) trên cả 3 tiêu chí về số vụ, số người chết và số người bị thương.
- Khắc phục tình trạng ùn tắc giao thông trên các trục giao thông chính, các đầu mối giao thông trọng điểm trên địa bàn huyện.
- Chỉ đạo và tổ chức triển khai thực hiện quyết liệt, đồng bộ các giải pháp đảm bảo trật tự, an toàn giao thông (TTATGT) theo tinh thần Chỉ thị số 10/CT-TTg ngày 19/4/2023 của Thủ tướng Chính phủ trên địa bàn huyện.

2. Yêu cầu

- Các phòng, ban ngành, hội đoàn thể huyện và Ủy ban nhân dân các xã, thị trấn xây dựng kế hoạch thực hiện, bố trí ngân sách phù hợp chức năng, nhiệm vụ và điều kiện thực tiễn của đơn vị, địa phương, đảm bảo tiết kiệm, tránh hình thức.
- Phổ biến, quán triệt nhiệm vụ đến từng cán bộ, công chức, viên chức và người lao động; tuyệt đối tuân thủ pháp luật về TTATGT, từng bước xây dựng văn hóa giao thông an toàn trong tình hình mới; gắn trách nhiệm của cá nhân người đứng đầu với kết quả thực hiện nhiệm vụ bảo đảm TTATGT trong phạm vi chức năng, nhiệm vụ, thẩm quyền của các cơ quan, đơn vị thực thi công vụ.
- Tăng cường ứng dụng khoa học công nghệ trong công tác bảo đảm TTATGT, trước hết là chú trọng ứng dụng công nghệ thông tin và khoa học dữ liệu trong quản lý điều hành vận tải, điều khiển giao thông, tuyên truyền an toàn giao thông; giám sát, phát hiện và xử lý vi phạm về TTATGT.

II. MỤC TIÊU

Thiết lập trật tự, kỷ cương trong chấp hành pháp luật về giao thông của cả người tham gia giao thông và lực lượng thực thi pháp luật về giao thông; xây dựng ý thức tự giác, ứng xử văn minh, chuẩn mực của người dân khi tham gia giao thông, từng bước hình thành rõ nét văn hóa giao thông trong Nhân dân; giảm thiểu TNGT, trọng tâm là bảo đảm an ninh, an toàn sức khỏe, tính mạng, tài sản của Nhân dân; khắc phục tình trạng ùn tắc giao thông.

III. NHIỆM VỤ VÀ GIẢI PHÁP TRỌNG TÂM

1. Triển khai thực hiện quyết liệt, đồng bộ, thường xuyên các giải pháp bảo đảm TTATGT tại Chỉ thị số 10/CT-TTg ngày 19/4/2023 của Chính phủ về tăng cường công tác bảo đảm TTATGT đường bộ trong tình hình mới; các Nghị quyết, Chỉ thị, Công điện chỉ đạo của Chính phủ, Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia và các văn bản triển khai thực hiện của địa phương trong công tác bảo đảm TTATGT trên địa bàn huyện. Người đứng đầu cấp ủy, chính quyền các cơ quan, đơn vị, địa phương chịu trách nhiệm toàn diện về công tác bảo đảm TTATGT trên địa bàn phụ trách. Xem xét, xử lý trách nhiệm người đứng đầu cấp ủy, chính quyền các cơ quan, đơn vị, địa phương nếu để tình hình TTATGT xảy ra phức tạp trên địa bàn do thiếu lãnh đạo, chỉ đạo, thanh tra, kiểm tra, giám sát hoặc thực hiện không đầy đủ trách nhiệm trong phạm vi quản lý. Tất cả các vụ TNGT gây hậu quả đặc biệt nghiêm trọng xảy ra phải được xem xét cụ thể, xử lý trách nhiệm của các tập thể, cá nhân liên quan.

2. Siết chặt kỷ luật, kỷ cương, nâng cao hiệu lực, hiệu quả quản lý nhà nước về bảo đảm TTATGT. Tăng cường thanh tra, kiểm tra, điều tra, xử lý nghiêm các hành vi vi phạm pháp luật, sai phạm, tiêu cực của các cơ quan quản lý nhà nước về giao thông, lực lượng thực thi pháp luật về giao thông, chính quyền địa phương và các lực lượng khác có liên quan đến đầu tư xây dựng, quản lý hành lang an toàn giao thông. Trong quá trình xử lý các vi phạm pháp luật về giao thông phải tuyệt đối thượng tôn pháp luật, “không có vùng cấm, không có ngoại lệ”, tất cả các hành vi vi phạm về TTATGT phải được xử lý nghiêm theo quy định của pháp luật. Nghiêm cấm cán bộ, đảng viên can thiệp, tác động vào quá trình xử lý vi phạm pháp luật về giao thông của các cơ quan chức năng; nghiêm cấm lực lượng chức năng “xuê xoa”, bỏ qua trong xử lý vi phạm dưới mọi hình thức. Mọi cán bộ, đảng viên vi phạm pháp luật về giao thông phải được thông báo về cơ quan, đơn vị để xử lý nghiêm theo quy định của Đảng, của từng ngành, cơ quan, đơn vị. Cương quyết khởi tố, điều tra, xử lý nghiêm các vụ TNGT có dấu hiệu tội phạm và đối tượng chống người thi hành công vụ theo đúng quy định của pháp luật.

3. Tập trung phát hiện, xử lý nghiêm các hành vi vi phạm là nguyên nhân chính dẫn đến các vụ TNGT nghiêm trọng, như: Điều khiển phương tiện quá tốc độ cho phép, vi phạm nồng độ cồn, ma túy, “coi nói” thành, thùng xe, chở hàng quá khổ, quá tải,... Tiếp tục thực hiện quyết liệt việc kiểm soát, xử lý đối với người điều khiển phương tiện có nồng độ cồn nhằm tạo chuyển biến tích cực, tiến tới hình thành thói quen, văn hóa “Đã uống rượu bia không lái xe”, trước hết trong đội ngũ cán bộ, công chức, viên chức, lực lượng vũ trang đến Nhân dân. Từng cơ quan, đơn vị, địa phương trên địa bàn huyện phải có kế hoạch cụ thể để kiểm soát

nồng độ còn đối với từng tuyến, từng địa bàn, tập trung trên địa bàn thị trấn Phú Phong, các Cụm công nghiệp, doanh nghiệp có đông công nhân, khu du lịch Hàm Hồ, Bảo tàng Quang Trung... Tuyệt đối không vì lợi ích kinh tế mà xem nhẹ việc phòng, chống tác hại của rượu, bia đối với sức khỏe Nhân dân, cộng đồng. Căn cứ tình hình thực tiễn, hàng năm tổ chức tổng kiểm soát các loại phương tiện trên địa bàn quản lý, xử lý nghiêm các hành vi vi phạm và kiên quyết yêu cầu dừng hoạt động đối với các xe hết niên hạn sử dụng, hết hạn đăng kiểm.

4. Tiếp tục đổi mới về nội dung, hình thức công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về giao thông theo hướng dễ hiểu, dễ tiếp thu, phù hợp với từng vùng, khu vực, địa bàn, lứa tuổi, tôn giáo, nhất là thanh, thiếu niên, học sinh, ... nhằm tạo sự chuyển biến mạnh mẽ về nhận thức và hành động của các cấp, các ngành và Nhân dân trong công tác bảo đảm TTATGT; mỗi người dân phải có ý thức tự bảo vệ mình và trách nhiệm bảo vệ người khác khi tham gia giao thông. Xây dựng, nhân rộng, duy trì hoạt động các mô hình hiệu quả, cách làm hay trong công tác bảo đảm TTATGT.

5. Tiếp tục xây dựng lộ trình thực hiện đồng bộ quy hoạch hạ tầng giao thông gắn với quy hoạch phát triển kinh tế - xã hội trên địa bàn huyện; nâng cao chất lượng, đẩy nhanh tiến độ, xây dựng các công trình hạ tầng giao thông, các dự án đầu tư kết cấu hạ tầng giao thông thuộc quản lý của địa phương; tổ chức và tổ chức lại giao thông khoa học, hợp lý, đồng bộ gắn với việc bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông, nhất là hành lang ATGT. Không đưa vào sử dụng các công trình giao thông khi chưa được nghiệm thu theo quy định của pháp luật về xây dựng. Khắc phục kịp thời các “điểm đen”, “điểm tiềm ẩn” TNGT và các bất hợp lý trong tổ chức giao thông. Bảo đảm và tiếp tục nâng cao chất lượng an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường của phương tiện giao thông vận tải cơ giới đường bộ.

6. Nâng cao hiệu quả công tác đăng ký, quản lý phương tiện cơ giới đường bộ, theo hướng định danh phương tiện gắn với định danh cá nhân. Thực hiện thể chế hóa phương thức cấp biển kiểm soát phương tiện có giới hạn và trả phí sở hữu biển kiểm soát để khai thác hiệu quả, tránh lãng phí tài sản công, nguồn tài nguyên biển số xe theo hướng dẫn của Trung ương.

7. Tăng cường nguồn lực đầu tư cơ sở vật chất, trang bị phương tiện cho các lực lượng chuyên trách bảo đảm TTATGT. Đẩy mạnh ứng dụng công nghệ thông tin, chuyên đổi số trong hoạt động quản lý, giám sát, điều hành giao thông, tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm, điều tra TNGT... Huy động, sử dụng linh hoạt các nguồn lực để tăng cường năng lực cho các lực lượng chuyên trách bảo đảm TTATGT; năng lực cứu nạn, cứu hộ, cứu chữa nạn nhân.

8. Triển khai đồng bộ các giải pháp phòng ngừa, khắc phục ùn tắc giao thông, tổ chức phân luồng, phân tuyến giao thông khoa học, hợp lý; tăng cường các giải pháp bảo đảm trật tự đô thị, quản lý lòng đường, hè phố, xử lý nghiêm các vi phạm đi đôi với việc sắp xếp nơi trông giữ xe.

IV. PHÂN CÔNG TRÁCH NHIỆM

1. Công an huyện

- Chủ động tham mưu cho UBND huyện, Chủ tịch UBND huyện triển khai thực hiện kịp thời các chỉ đạo của Ban Bí thư Trung ương Đảng và Chính phủ, UBND tỉnh, các Chương trình của Ban An toàn giao thông tỉnh về công tác bảo đảm TTATGT.

- Tiếp tục phối hợp với đơn vị, địa phương triển khai hiệu quả Chỉ thị số 17-CT/TU ngày 25/11/2016 của Ban Thường vụ Tỉnh ủy Bình Định (Khóa XIX) và Kết luận số 45-KL/TW ngày 01/2/2019 của Ban Bí thư Trung ương Đảng khóa XII về tiếp tục đẩy mạnh thực hiện có hiệu quả Chỉ thị số 18-CT/TW ngày 04/9/2012 của Ban Bí thư Trung ương Đảng về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm TTATGT đường bộ, đường sắt, đường thủy nội địa trên địa bàn tỉnh; Chỉ thị số 10/CT-TTg ngày 19/4/2023 của Chính phủ về tăng cường công tác bảo đảm TTATGT đường bộ trong tình hình mới; các chỉ đạo của UBND tỉnh về tăng cường các giải pháp bảo đảm TTATGT trên địa bàn tỉnh.

- Chủ trì, phối hợp với các đơn vị liên quan rà soát các “điểm đen”, “điểm tiềm ẩn” tai nạn giao thông và các bất hợp lý trong tổ chức giao thông trên địa bàn huyện để tham mưu UBND huyện chỉ đạo giải quyết khắc phục.

- Chỉ đạo lực lượng Cảnh sát giao thông tăng cường công tác tuần tra, kiểm tra, kiểm soát, xử lý vi phạm TTATGT, tập trung xử lý những hành vi vi phạm là nguyên nhân chính dẫn đến các vụ TNGT nghiêm trọng. Thực hiện thường xuyên, quyết liệt việc kiểm soát nồng độ cồn của người tham gia giao thông. Đẩy mạnh ứng dụng khoa học công nghệ để đổi mới mạnh mẽ, căn bản phương thức hoạt động tuần tra kiểm soát, xử lý vi phạm.

- Qua công tác tuần tra, kiểm soát và điều tra, xử lý TNGT kịp thời kiến nghị khắc phục các bất cập về hạ tầng giao thông, tổ chức giao thông. Việc kiến nghị giải quyết phải rõ trách nhiệm của từng cơ quan, đồng thời theo dõi, đôn đốc và thu thập tài liệu, đề nghị xử lý những cá nhân, tổ chức thiếu trách nhiệm, không kịp thời có biện pháp khắc phục đối với các trường hợp đã có kiến nghị để xảy ra TNGT nghiêm trọng, có dấu hiệu tội phạm.

- Chỉ đạo cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện tổ chức điều tra, xử lý nghiêm các vụ TNGT đúng quy định của pháp luật. Quá trình điều tra, phải xác định nồng độ cồn, ma túy, tốc độ của người điều khiển phương tiện giao thông; ngoài xác định nguyên nhân trực tiếp gây TNGT phải xác định, làm rõ nguyên nhân có liên quan đến trách nhiệm của các tập thể, cá nhân có liên quan trong công tác quản lý nhà nước và thực thi công vụ trong vụ TNGT, phục vụ công tác phòng ngừa và xử lý TNGT chính xác, khách quan, đúng quy định pháp luật; xử lý các cơ sở, cá nhân có hành vi “độ, chế” các loại xe ô tô, mô tô. Phối hợp với Viện kiểm sát nhân dân, Tòa án nhân dân huyện xem xét đưa ra xét xử công khai, lưu động đối với một số vụ án gây TNGT hậu quả đặc biệt nghiêm trọng để tuyên truyền, cảnh báo, phòng ngừa chung.

- Điều tra, xử lý nghiêm các hành vi vi phạm pháp luật liên quan đến hoạt động giao thông, vận tải như: Sản xuất, mua bán, sử dụng các loại giấy tờ giả của phương tiện và người điều khiển phương tiện; vi phạm xây dựng, sửa chữa, duy tu, bảo trì kết cấu hạ tầng giao thông; sửa chữa các thông số kỹ thuật để kiểm định cho

các phương tiện giao thông vận tải không đúng tiêu chuẩn kỹ thuật, đưa phương tiện không bảo đảm an toàn vào hoạt động; các hành vi tiêu cực, vi phạm pháp luật trong quản lý nhà nước và thực thi pháp luật về bảo đảm TTATGT.

- Tăng cường công tác tuyên truyền, phổ biến pháp luật về giao thông:

+ Phối hợp với Trung tâm Văn hóa - Thông tin - Thể thao huyện mở các chuyên mục tuyên truyền về ATGT, ưu tiên tuyên truyền vào các "Khung giờ vàng", giờ sinh hoạt chung để tiếp cận được các tầng lớp Nhân dân; tăng cường cảnh báo, phòng ngừa TNGT đối với các tuyến đường hiểm trở, các ngày thời tiết không bảo đảm an toàn, trời mưa trơn trượt, sương mù.

+ Phối hợp với Phòng Giáo dục và Đào tạo huyện đẩy mạnh tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về giao thông và huấn luyện các kỹ năng tham gia giao thông an toàn cho học sinh; tổ chức để nhà trường, phụ huynh và học sinh ký cam kết chấp hành pháp luật khi tham gia giao thông; xây dựng, nhân rộng các mô hình bảo đảm TTATGT trong khu vực trường học.

+ Tuyên truyền, vận động các tổ chức, cá nhân kinh doanh vận tải ký cam kết chấp hành pháp luật về giao thông và chủ động yêu cầu lái xe cam kết chấp hành pháp luật về giao thông. Phối hợp với các doanh nghiệp sử dụng lao động trên địa bàn tuyên truyền, vận động chủ doanh nghiệp, người lao động ký cam kết chấp hành pháp luật về giao thông.

- Đẩy mạnh cải cách hành chính, triển khai có hiệu quả các dịch vụ công trực tuyến trong công tác bảo đảm TTATGT. Tăng cường kiểm tra, giám sát, phòng ngừa, ngăn chặn vi phạm, sai phạm, chấn chỉnh việc tuân thủ quy trình công tác, tư thế, tác phong, văn hóa ứng xử của cán bộ, chiến sỹ trong thực hiện nhiệm vụ bảo đảm TTATGT, tạo chuyển biến rõ nét về hình ảnh người Cảnh sát giao thông bản lĩnh, nhân văn, thân thiện, vì Nhân dân phục vụ.

2. Phòng Kinh tế - Hạ tầng huyện

- Phối hợp với chính quyền địa phương, lực lượng chức năng tăng cường kiểm tra, xử lý các hành vi xâm phạm kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ. Tăng cường kiểm tra, kịp thời phát hiện, có biện pháp cảnh báo, kiến nghị khắc phục các hư hỏng hạ tầng giao thông; xử lý nghiêm các đơn vị không khắc phục kịp thời, để xảy ra TNGT gây hậu quả nghiêm trọng. Tăng cường công tác quản lý trong các lĩnh vực phát triển đô thị, quy hoạch đô thị nhằm đảm bảo khả năng đáp ứng kết nối giao thông đô thị.

- Tổ chức khắc phục những bất cập về tổ chức hạ tầng giao thông theo thẩm quyền khi có kiến nghị của các cơ quan, tổ chức.

- Phối hợp với các ngành chức năng tăng cường kiểm soát đối với hoạt động vận tải hành khách, vận tải hàng hóa tại các điểm xuất phát, kiên quyết không cho xuất bến tại khu vực mỏ, bãi tập kết vật liệu xây dựng... đối với các xe quá niên hạn sử dụng, hết hạn kiểm định, chở quá số người quy định, quá khổ, quá tải trọng xe, xe không bảo đảm tiêu chuẩn an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi

trường, lái xe không bảo đảm điều kiện sức khỏe... theo chức năng, nhiệm vụ, thẩm quyền được giao.

- Kiểm soát chặt chẽ công tác lập, thẩm định, phê duyệt đồ án quy hoạch xây dựng, quy hoạch đô thị đảm bảo tuân thủ quy chuẩn, tiêu chuẩn kỹ thuật về tỷ lệ diện tích đất giao thông, lộ giới hoặc mặt cắt ngang tối thiểu nền, mặt đường, vỉa hè, các bãi đỗ xe cho đô thị.

- Tăng cường trong công tác kiểm tra, giám sát quản lý nhà nước về trật tự xây dựng; chủ động phối hợp với các cơ quan liên quan xử lý nghiêm các hành vi xây dựng công trình lấn chiếm hành lang bảo vệ công trình giao thông.

3. Phòng Tài nguyên và Môi trường huyện

Yêu cầu các chủ mỏ vật liệu có trách nhiệm kiểm tra, bắt buộc phương tiện vận chuyển vật liệu thi công công trình phải thực hiện các biện pháp đảm bảo quy định vệ sinh môi trường trước khi xuất phát tại các mỏ vật liệu để di chuyển đến công trình. Kiến nghị với Sở Tài nguyên và Môi trường kiên quyết xử lý các đơn vị vi phạm, không đảm bảo đầy đủ các điều kiện hoạt động theo quy định.

4. Giao Phòng Văn hóa và Thông tin huyện

- Phối hợp với các cơ quan, đơn vị liên quan định hướng, hướng dẫn Trung tâm Văn hoá - Thông tin - Thể thao huyện, UBND các xã, thị trấn đẩy mạnh công tác tuyên truyền về TTATGT đa dạng về hình thức, phong phú về nội dung đảm bảo hiệu quả, thiết thực. Trong đó, chú trọng tuyên truyền “Không điều khiển các phương tiện tham gia giao thông khi đã sử dụng rượu, bia, các chất kích thích khác”.

- Giám sát chặt chẽ việc gắn quảng cáo rượu, bia với cảnh báo tác hại, nguy cơ xảy ra tai nạn nếu điều khiển phương tiện khi sử dụng rượu, bia.

- Phối hợp phát huy hiệu quả công tác tuyên truyền lưu động, sân khấu hóa và các hình ảnh về ATGT. Phát động, tổ chức Hội thi thông tin lưu động tuyên truyền về ATGT.

5. Trung tâm Y tế huyện

Chỉ đạo tổ chức cứu chữa kịp thời nạn nhân trong các vụ TNGT; xét nghiệm nồng độ cồn, ma túy của người điều khiển phương tiện giao thông trong các vụ TNGT.

6. Phòng Giáo dục và Đào tạo, các trường THPT, Trung tâm Giáo dục nghề nghiệp - Giáo dục thường xuyên huyện

- Chỉ đạo các trường học trên địa bàn huyện phát động phong trào thi đua bảo đảm TTATGT; tổ chức học sinh ký cam kết không vi phạm các quy định về bảo đảm TTATGT và đưa việc chấp hành pháp luật về TTATGT là một tiêu chí phân loại thi đua của nhà trường, giáo viên, đánh giá đạo đức học sinh.

- Phối hợp Công an các cấp trên địa bàn và các cơ quan, đơn vị liên quan tăng cường công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật để tuyên truyền,

phòng ngừa, nâng cao ý thức chấp hành pháp luật về giao thông đường bộ cho học sinh; mỗi học kỳ phải tổ chức ít nhất 01 buổi tuyên truyền pháp luật về giao thông.

7. Phòng Nội vụ huyện

- Tổ chức thông tin tuyên truyền, phổ biến, vận động chức sắc, chức việc, nhà tu hành, tín đồ các tổ chức tôn giáo, ban quản lý (người đại diện) các cơ sở tín ngưỡng chấp hành nghiêm chính sách pháp luật về TTATGT; phối hợp với các cơ quan, tổ chức chính trị - xã hội biểu dương, khen thưởng, nhân rộng các mô hình bảo đảm TTATGT đường bộ của các tổ chức tôn giáo.

- Thực hiện đưa nội dung cán bộ, công chức, viên chức, lực lượng vũ trang, người lao động trong cơ quan nhà nước vi phạm pháp luật về giao thông vào các tiêu chí để đánh giá, xếp loại tập thể, cá nhân; đồng thời kiểm điểm, xem xét trách nhiệm của cán bộ và người đứng đầu cơ quan, đơn vị vi phạm theo hướng dẫn của Trung ương và của tỉnh.

- Chủ động tham mưu tăng cường kiểm tra, phát hiện, kiến nghị xử lý cán bộ, công chức, viên chức, người lao động vi phạm quy định của Chính phủ về nghiêm cấm việc sử dụng rượu, bia, đồ uống có cồn trong giờ làm việc, giờ nghỉ trưa của ngày làm việc theo Chỉ thị số 26/CT-TTg ngày 05/9/2016 của Thủ tướng Chính phủ và Chỉ thị số 23/CT-UBND ngày 11/10/2016 của Chủ tịch UBND tỉnh.

8. Phòng Tài chính - Kế hoạch huyện

- Phối hợp với các cơ quan, đơn vị có liên quan tham mưu giúp UBND huyện triển khai thực hiện các cơ chế, chính sách tài chính trong lĩnh vực quản lý nhà nước về công tác đảm bảo trật tự ATGT trên địa bàn huyện.

- Hàng năm, đề xuất UBND huyện cân đối, bố trí kinh phí chi thường xuyên cho các đơn vị được giao nhiệm vụ thực hiện công tác đảm bảo trật tự ATGT trên địa bàn huyện theo quy định hiện hành.

9. Ban Quản lý dự án Đầu tư xây dựng và Phát triển quỹ đất huyện

- Đẩy nhanh tiến độ các dự án hạ tầng giao thông của huyện. Phối hợp với các đơn vị chức năng có giải pháp bảo đảm an toàn cho người tham gia giao thông trong quá trình thi công.

- Yêu cầu các nhà thầu thi công quản lý đội ngũ lái xe chấp hành nghiêm các quy định của pháp luật về trật tự ATGT; đặc biệt là chấp hành hiệu lệnh của biển báo cấm, biển báo tải trọng, không coi nói thành, thùng, che phủ kỹ lưỡng, không được để rơi vãi vật liệu trong quá trình vận chuyển; đồng thời, kiến nghị cơ quan chức năng có biện pháp xử lý nghiêm đối với các nhà thầu thi công cố tình vi phạm TTATGT, gây tai nạn giao thông.

- Cung cấp đầy đủ danh sách các nhà thầu thi công và phương tiện giao thông tham gia vận chuyển vật liệu phục vụ thi công dự án cho Phòng Kinh tế - Hạ tầng huyện, Công an huyện để kiểm tra, giám sát, xử lý vi phạm theo quy định.

- Ký cam kết với chính quyền địa phương về việc tạm mượn đường dân sinh của địa phương để vận chuyển vật liệu phục vụ thi công dự án, sau khi dự án hoàn

thành phối hợp với chính quyền địa phương kiểm tra, xác định thực tế để xây dựng hoàn trả theo hiện trạng ban đầu, nhằm đảm bảo An toàn giao thông.

10. Trung tâm Văn hóa - Thông tin - Thể thao huyện: Tiếp tục đẩy mạnh xây dựng các chuyên mục, chuyên trang, chuyên đề về tuyên truyền ATGT đa dạng về hình thức, phong phú về nội dung đảm bảo hiệu quả, thiết thực, ưu tiên tuyên truyền vào các “Khung giờ vàng”, giờ sinh hoạt chung để tiếp cận được các tầng lớp Nhân dân. Trong đó, chú trọng tuyên truyền “việc không điều khiển các phương tiện tham gia giao thông khi đã sử dụng rượu, bia, các chất kích thích khác”; cảnh báo các nguyên nhân chính gây TNGT, hậu quả của TNGT, nhất là TNGT liên quan đến xe mô tô, xe gắn máy, cảnh báo, phòng ngừa TNGT đối với các tuyến đường đồi núi hiểm trở, các ngày thời tiết không bảo đảm an toàn, trời mưa trơn trượt, sương mù; chế tài xử lý nếu vi phạm của người tham gia giao thông; quy định của pháp luật liên quan đến phương tiện giao thông đường bộ hết niên hạn sử dụng, quá hạn đăng kiểm; phát huy hiệu quả chuyên mục An toàn giao thông của Đài Truyền thanh huyện, Đài Truyền thanh cơ sở.

11. Ban Chỉ huy Quân sự huyện: Tổ chức tăng cường quán triệt cán bộ, chiến sỹ chấp hành nghiêm các quy định của pháp luật về giao thông, không điều khiển phương tiện giao thông sau khi đã sử dụng rượu bia; xử lý nghiêm cán bộ, chiến sỹ vi phạm và xem xét trách nhiệm đối với lãnh đạo, chỉ huy trực tiếp quản lý cán bộ.

12. Viện Kiểm sát nhân dân huyện, Tòa án nhân dân huyện

- Phối hợp với Cảnh sát điều tra Công an huyện đẩy nhanh tiến độ khởi tố, điều tra, truy tố, xét xử các vụ án vi phạm pháp luật về ATGT.

- Phối hợp đưa ra xét xử lưu động các vụ án điểm, dư luận xã hội quan tâm nhằm phổ biến, tuyên truyền pháp luật về TTATGT, răn đe, giáo dục, ngăn ngừa các hành vi vi phạm pháp luật về TTATGT.

13. Đề nghị Ủy ban Mặt trận Tổ quốc Việt Nam huyện, các đoàn thể; các phòng, ban, ngành, các cơ quan thành viên Ban An toàn giao thông huyện

- Đẩy mạnh công tác tuyên truyền pháp luật TTATGT để nâng cao ý thức tự giác của người tham gia giao thông, đặc biệt đẩy mạnh tuyên truyền pháp luật về trật tự ATGT đến tận cơ sở, xã, thị trấn, thôn, xóm, khối phố. Tập trung tuyên truyền vào các đối tượng có nguy cơ gây TNGT cao, như: Lái xe khách, người điều khiển xe mô tô, thanh thiếu niên trên địa bàn nông thôn; tuyên truyền, vận động thực hiện chủ đề “Thượng tôn pháp luật để xây dựng văn hóa giao thông an toàn”.

- Tiếp tục xây dựng và nhân rộng các mô hình điểm về vận động Nhân dân tham gia bảo đảm TTATGT, đặc biệt chú trọng vận động Nhân dân tham gia bảo vệ, chống lấn, chiếm vỉa hè, lòng đường, hành lang ATGT; tích cực tham gia xóa bỏ lối đi tự mở trái phép hoặc xây gờ giảm tốc, cắm biển cảnh báo và cảnh giới ATGT tại các giao cắt giữa đường giao thông nông thôn với các tuyến tỉnh lộ, quốc lộ.

- Tiếp tục phát huy vai trò của Hội Nông dân và Đoàn Thanh niên Cộng sản

Hồ Chí Minh các cấp trong việc tuyên truyền nâng cao nhận thức người dân trên địa bàn nông thôn trong việc chấp hành các quy định của pháp luật về TTATGT; Liên đoàn Lao động huyện đẩy mạnh hoạt động tuyên truyền, vận động công nhân, viên chức, người lao động tự giác chấp hành pháp luật về TTATGT. Đoàn Thanh niên Cộng sản Hồ Chí Minh huyện tăng cường hướng dẫn kỹ năng tham gia giao thông an toàn, đẩy mạnh thực hiện hiệu quả cuộc vận động “Thanh niên với văn hóa giao thông”.

14. UBND xã, thị trấn

- Quán triệt đến cán bộ, công chức, viên chức, người lao động địa phương mình nắm rõ và tự giác chấp hành nghiêm Luật Giao thông đường bộ, Luật Phòng, chống tác hại của rượu bia; thực hiện nghiêm quy định “Đã uống rượu, bia không điều khiển phương tiện giao thông”; nghiêm cấm can thiệp, tác động vào quá trình kiểm tra, xử lý vi phạm của lực lượng thực thi công vụ.

- Xây dựng nội dung, bản tin tuyên truyền về TTATGT (*như: Các hoạt động đảm bảo ATGT, hành vi vi phạm TTATGT, hình thức xử lý nếu vi phạm,...*) phát thường xuyên, hàng ngày qua hệ thống Đài truyền thanh cấp xã.

- Phát huy vai trò của người có uy tín, già làng, Bí thư Chi bộ, Khôi phố, Chủ tịch Mặt trận Tổ quốc trong tuyên truyền, vận động người dân chấp hành nghiêm quy định pháp luật về giao thông, nhất là “Đã uống rượu, bia không điều khiển phương tiện giao thông”;

- Quản lý, bảo trì hệ thống đường bộ được giao trên địa bàn xã; tuyên truyền, phổ biến Nhân dân các quy định về bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ; phát hiện, xử lý kịp thời các trường hợp lấn, chiếm, sử dụng trái phép đất hành lang an toàn giao thông đường bộ; tuyên truyền, cảnh giới, bảo đảm ATGT tại những tuyến đường nguy hiểm ảnh hưởng bất lợi đến việc lái xe an toàn; làm gờ giảm tốc và cắm biển cảnh báo nguy hiểm tại các điểm giao cắt giữa đường huyện, đường xã, đường giao thông nông thôn.

V. TỔ CHỨC THỰC HIỆN

1. Thủ trưởng các phòng, ban, ngành, đoàn thể huyện và chủ tịch UBND các xã, thị trấn có trách nhiệm:

- Theo chức năng, nhiệm vụ, quyền hạn được giao có trách nhiệm xây dựng Kế hoạch cụ thể để triển khai thực hiện có hiệu quả các nội dung của Kế hoạch này; đưa tiêu chí An toàn giao thông là một trong những tiêu chí xét thi đua hàng năm của các đơn vị, địa phương; tập trung lãnh đạo, chỉ đạo và tăng cường kiểm tra, đôn đốc việc triển khai thực hiện các nhiệm vụ, giải pháp phù hợp với điều kiện thực tế ở từng ngành, lĩnh vực, địa phương nhằm đạt được mục tiêu đã đề ra.

- Định kỳ hàng năm hoặc đột xuất báo cáo kết quả thực hiện, gửi về Ban An toàn giao thông huyện để tổng hợp, báo cáo HĐND huyện, UBND huyện, Ban An toàn giao thông tỉnh và các cơ quan có liên quan theo quy định.

2. Giao Thường trực Ban An toàn giao thông huyện (Công an huyện) chủ trì, phối hợp với các phòng, ban, ngành, đoàn thể huyện và địa phương theo dõi, đôn đốc việc triển khai thực hiện Kế hoạch này. Định kỳ sơ, tổng kết, báo cáo và kiến nghị cấp có thẩm quyền ban hành các cơ chế, chính sách phù hợp và tổ chức triển khai các nhiệm vụ, giải pháp cần thiết để bảo đảm thực hiện đồng bộ và có hiệu quả Kế hoạch này.

Trong quá trình tổ chức thực hiện, nếu cần thiết phải sửa đổi, bổ sung những nội dung của Kế hoạch này, các phòng, ban, ngành, đoàn thể huyện và UBND các xã, thị trấn chủ động có văn bản đề xuất, kiến nghị gửi Ban An toàn giao thông huyện (Công an huyện) để tổng hợp và báo cáo UBND huyện xem xét, chỉ đạo thực hiện./.

Nơi nhận:

- UBND tỉnh;
- Ban ATGT tỉnh;
- TT Huyện ủy;
- TT HĐND huyện;
- CT, PCT UBND huyện;
- Công an huyện;
- Ban ATGT huyện;
- Các phòng, ban, ngành, đoàn thể huyện;
- UBND xã, thị trấn;
- CVP+C2;
- Lưu: VT.



Phan Chí Hùng