

Số: /KH-UBND

Tây Sơn, ngày tháng 5 năm 2022

KẾ HOẠCH

Thực hiện Nghị quyết số 48/NQ-CP ngày 05/4/2022 của Chính phủ về tăng cường bảo đảm trật tự an toàn giao thông và chống ùn tắc giao thông giai đoạn 2022 - 2025 trên địa bàn huyện

Thực hiện Quyết định số 1406/QĐ-UBND ngày 01/5/2022 của Chủ tịch Ủy ban nhân dân tỉnh Bình Định về ban hành Kế hoạch thực hiện Nghị quyết số 48/NQ-CP ngày 05/4/2022 của Chính phủ về tăng cường bảo đảm trật tự an toàn giao thông và chống ùn tắc giao thông giai đoạn 2022 - 2025 trên địa bàn tỉnh, Ủy ban nhân dân huyện Tây Sơn xây dựng kế hoạch thực hiện cụ thể như sau:

I. MỤC ĐÍCH, YÊU CẦU

1. Tăng cường sự lãnh đạo, chỉ đạo thường xuyên của các cấp ủy đảng, chính quyền, các ngành, Ủy ban Mặt trận Tổ quốc, các tổ chức đoàn thể từ huyện đến xã đối với công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông (ATGT).
2. Nâng cao hiệu quả quản lý nhà nước trong hoạt động bảo đảm trật tự ATGT; nâng cao nhận thức và ý thức tự giác chấp hành pháp luật của người tham gia giao thông, xây dựng văn hóa giao thông an toàn trong mọi tầng lớp Nhân dân.
3. Triển khai cụ thể từng nhiệm vụ trọng tâm của Nghị quyết đến tận xã, thị trấn, thôn, làng, xóm,... phù hợp với điều kiện thực tiễn của địa phương; việc triển khai phải đồng bộ các giải pháp, không phô trương hình thức và triệt để tiết kiệm.
4. Phổ biến, quán triệt nhiệm vụ ATGT đến từng cán bộ, công chức, viên chức, người lao động và mọi tầng lớp Nhân dân; gắn trách nhiệm của cá nhân người đứng đầu với kết quả thực hiện nhiệm vụ bảo đảm trật tự ATGT trong phạm vi chức năng, nhiệm vụ, thẩm quyền của các cơ quan, đơn vị thực thi công vụ.
5. Tăng cường ứng dụng khoa học công nghệ trong công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông, chú trọng ứng dụng công nghệ thông tin trong quản lý điều hành, điều khiển giao thông; giám sát, phát hiện và xử lý vi phạm về trật tự ATGT.

II. MỤC TIÊU

Hàng năm, phấn đấu giảm tai nạn giao thông (TNGT) trên địa bàn huyện tối thiểu từ 1% đến 5% trên cả 3 tiêu chí về số vụ, số người chết, số người bị thương; hướng tới năm 2030 giảm ít nhất 25% số người chết và bị thương do tai nạn giao thông đường bộ so với năm 2020.

III. NHIỆM VỤ TRỌNG TÂM

1. Tiếp tục triển khai thực hiện quyết liệt, đồng bộ, thường xuyên các giải pháp bảo đảm trật tự ATGT tại Chỉ thị số 17-CT/TU ngày 25/11/2016 của Ban

Thường vụ Tỉnh ủy Bình Định (Khóa XIX) và Kết luận số 45-KL/TW ngày 01/02/2019 của Ban Bí thư Trung ương Đảng khóa XII về tiếp tục đẩy mạnh thực hiện có hiệu quả Chỉ thị số 18-CT/TW ngày 04/9/2012 của Ban Bí thư Trung ương Đảng về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự ATGT đường bộ, đường sắt, đường thủy nội địa trên địa bàn tỉnh; Công văn số 127-CV/HU ngày 16/6/2021 của Ban Thường vụ Huyện ủy Tây Sơn về việc “Tiếp tục đẩy mạnh thực hiện Chỉ thị số 18-CT/TW ngày 04/9/2012 của Ban Bí thư Trung ương Đảng khóa XI”; các nghị quyết, chỉ thị, văn bản chỉ đạo của Chính phủ, Ủy ban ATGT Quốc gia, UBND tỉnh, Ban ATGT tỉnh và các văn bản chỉ đạo của huyện về công tác bảo đảm trật tự ATGT trên địa bàn huyện. Tiếp tục kiện toàn chức năng, nhiệm vụ, nâng cao hiệu lực, hiệu quả của Ban An toàn giao thông huyện đáp ứng yêu cầu nhiệm vụ trong tình hình mới theo hướng dẫn của Trung ương và của tỉnh.

2. Xây dựng, hoàn thiện hệ thống chính sách pháp luật và các quy định liên quan đến công tác bảo đảm trật tự ATGT. Lồng ghép các mục tiêu đảm bảo trật tự ATGT, tránh ùn tắc giao thông trong các quy hoạch cấp huyện, các dự án đầu tư tạo ra nhu cầu giao thông, vận tải lớn. Quản lý chặt chẽ hoạt động xây dựng, bảo đảm việc đầu tư, xây dựng hoặc điều chỉnh, sắp xếp các cụm công nghiệp, trường học, bệnh viện,... phù hợp với năng lực kết cấu hạ tầng giao thông và hoạt động vận tải công cộng.

3. Đảm bảo tiến độ, chất lượng các dự án đầu tư kết cấu hạ tầng giao thông trọng điểm trên địa bàn huyện theo phân cấp quản lý; tổ chức giao thông hợp lý, khoa học; bảo trì, sửa chữa các kết cấu hạ tầng giao thông gắn với rà soát, xử lý dứt điểm các điểm đen tiềm ẩn nguy cơ gây tai nạn giao thông; nâng cao hiệu quả công tác bảo vệ hành lang ATGT đường bộ trên địa bàn huyện.

4. Kiên trì xây dựng văn hóa giao thông an toàn và thân thiện với môi trường cho mọi tầng lớp Nhân dân. Nâng cao hiệu quả công tác tuyên truyền, phổ biến giáo dục pháp luật về trật tự ATGT, trật tự đô thị, trật tự công cộng. Đổi mới công tác tuyên truyền theo hướng lấy thay đổi hành vi làm tiêu chí đánh giá kết quả; đẩy mạnh tuyên truyền trên mạng xã hội và hạ tầng số; vận động hướng dẫn việc lồng ghép mục tiêu bảo đảm trật tự ATGT vào chương trình, kế hoạch và hoạt động công tác của các cơ quan, đơn vị, nhà trường, doanh nghiệp.

5. Thực hiện đồng bộ các giải pháp hạn chế sử dụng phương tiện cơ giới cá nhân và phát triển hệ thống vận tải công cộng.

6. Chỉ đạo các lực lượng tăng cường công tác xử lý vi phạm về trật tự ATGT; nhất là các hành vi vi phạm của người tham gia giao thông có nguy cơ dẫn đến tai nạn giao thông như: Chạy quá tốc độ, tránh, vượt sai quy định, uống rượu bia quá nồng độ còn cho phép, lạng lách đánh võng, net pô gây huyên náo trên đường, tổ chức đua xe... Kiểm soát chặt chẽ điều kiện về an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường của các phương tiện giao thông cơ giới đường bộ.

7. Nâng cao năng lực, hiệu quả thực thi pháp luật về bảo đảm trật tự an toàn giao thông. Đẩy mạnh ứng dụng công nghệ thông tin trong công tác điều hành, tổ chức giao thông, hướng dẫn giao thông; xây dựng và đảm bảo khả năng kết nối, sử

dụng chung các cơ sở dữ liệu giữa các ngành Công an, Y tế, Bảo hiểm và các cơ quan có liên quan trong thực thi nhiệm vụ bảo đảm trật tự ATGT.

8. Nâng cao năng lực cứu hộ, cứu nạn và khắc phục hậu quả tai nạn giao thông; tập huấn kỹ năng sơ cứu nạn nhân tai nạn giao thông cho nhân viên y tế cơ sở, lực lượng thực thi pháp luật và người tham gia giao thông.

IV. PHÂN CÔNG TRÁCH NHIỆM

1. Thường trực Ban An toàn giao thông huyện

- Phối hợp với các phòng, ban, ngành, hội đoàn thể và UBND các xã, thị trấn triển khai thực hiện nghiêm túc Nghị quyết số 48/NQ-CP ngày 05/4/2022 của Chính phủ về tăng cường bảo đảm trật tự an toàn giao thông và chống ùn tắc giao thông giai đoạn 2022 - 2025 trên địa bàn huyện.

- Chủ động tham mưu cho Huyện ủy, UBND huyện triển khai thực hiện kịp thời các chỉ đạo của Ban Bí thư Trung ương Đảng và Chính phủ, các Chương trình của Ủy ban ATGT Quốc gia, chỉ đạo của Tỉnh ủy, UBND tỉnh về công tác bảo đảm trật tự ATGT.

- Tiếp tục phối hợp với đơn vị, địa phương triển khai đồng bộ, thường xuyên, hiệu quả các giải pháp bảo đảm trật tự ATGT tại Chỉ thị số 17-CT/TU ngày 25/11/2016 của Ban Thường vụ Tỉnh ủy (Khóa XIX) và Kết luận số 45-KL/TW ngày 01/02/2019 của Ban Bí thư Trung ương Đảng khóa XII về tiếp tục đẩy mạnh thực hiện có hiệu quả Chỉ thị số 18-CT/TW ngày 04/9/2012 của Ban Bí thư Trung ương Đảng về tăng cường sự lãnh đạo Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự ATGT đường bộ, đường sắt, đường thủy nội địa,...; các chỉ đạo của Huyện ủy, UBND huyện về tăng cường bảo đảm trật tự ATGT trên địa bàn huyện.

- Đôn đốc các địa phương thực hiện nghiêm túc chỉ đạo của UBND tỉnh tại Quyết định số 47/2017/QĐ-UBND ngày 26/7/2017 về Quy chế phối hợp thực hiện nhiệm vụ bảo đảm trật tự ATGT trên địa bàn tỉnh và Quyết định số 438/QĐ-UBND ngày 03/02/2021 của UBND tỉnh về ban hành Kế hoạch thực hiện Quyết định số 2060/QĐ-TTg ngày 12/12/2020 của Thủ tướng Chính phủ phê duyệt “Chiến lược quốc gia về bảo đảm trật tự ATGT đường bộ giai đoạn 2021 - 2030, tầm nhìn đến năm 2045” trên địa bàn tỉnh.

- Chủ trì, phối hợp với các cơ quan thành viên Ban ATGT huyện, cơ quan truyền thông và các đơn vị có liên quan đổi mới phương thức, nội dung, hình thức tuyên truyền, phổ biến pháp luật về trật tự ATGT. Phổ biến các nghị định của Chính phủ quy định về quản lý hoạt động vận tải khách và hàng hóa trên lĩnh vực giao thông đường bộ, nghị định về xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực giao thông, trọng tâm là Luật Phòng, chống tác hại của rượu, bia và Nghị định số 100/2019/NĐ-CP ngày 30/12/2019 và của Chính phủ quy định “Xử phạt hành chính trong lĩnh vực giao thông đường bộ và đường sắt” được sửa đổi, bổ sung theo Nghị định 123/2021/NĐ-CP ngày 28/12/2021 của Chính phủ. Phát huy hiệu quả tuyên truyền pháp luật ATGT qua hệ thống Đài Truyền thanh huyện, Đài Truyền thanh các xã, thị trấn.

- Chủ trì, phối hợp với Văn phòng HĐND và UBND huyện nghiên cứu, đề xuất tiếp tục hoàn thiện mô hình, chức năng nhiệm vụ và nâng cao năng lực, hiệu quả của Ban An toàn giao thông huyện đáp ứng yêu cầu nhiệm vụ trong tình hình mới theo hướng dẫn của Trung ương và của tỉnh.

- Đẩy mạnh xã hội hoá công tác bảo đảm trật tự ATGT thông qua các chương trình phối hợp với các doanh nghiệp, tổ chức, cá nhân thực hiện công tác bảo đảm trật tự ATGT; vận động hỗ trợ hoạt động thăm gia đình nạn nhân có hoàn cảnh đặc biệt khó khăn vì tai nạn giao thông; vận động tài trợ, cấp phát mũ bảo hiểm cho Nhân dân và học sinh nghèo tham gia giao thông.

- Phối hợp với Phòng Kinh tế và Hạ tầng huyện và các đơn vị có liên quan đề xuất tổ chức giao thông khoa học, hợp lý, phù hợp với cơ sở hạ tầng giao thông trên địa bàn huyện. Khảo sát đề xuất lắp đặt hệ thống biển báo hiệu, đèn tín hiệu giao thông, hệ thống đèn chiếu sáng, lắp đặt camera giám sát phù hợp thực tế tình hình trên các tuyến giao thông; điều chỉnh chu kỳ đèn tín hiệu giao thông phù hợp với lưu lượng phương tiện tại giờ cao điểm, ngày cao điểm. Thường xuyên rà soát và đề xuất khắc phục kịp thời các điểm đen TNGT, vị trí mất ATGT.

- Tiếp tục đánh giá, sơ kết, tổng kết và ký chương trình phối hợp bảo đảm trật tự ATGT với các phòng, ban, ngành, hội đoàn thể, như: Ủy ban Mặt trận Tổ quốc Việt Nam huyện, Phòng Giáo dục và Đào tạo huyện, Huyện đoàn Tây Sơn, Liên đoàn Lao động huyện,...

- Tham mưu Chủ tịch UBND huyện chỉ đạo các phòng, ban, ngành và UBND các xã, thị trấn triển khai ứng dụng các thành tựu khoa học kỹ thuật để xây dựng, kết nối và hoàn thiện hệ thống cơ sở dữ liệu về trật tự ATGT.

- Tổ chức các đoàn kiểm tra công tác bảo đảm trật tự ATGT tại các địa phương; đôn đốc các phòng, ban, ngành và UBND các xã, thị trấn thực hiện nghiêm túc chỉ đạo của UBND huyện về công tác bảo đảm trật tự ATGT. Duy trì số điện thoại đường dây nóng để tiếp nhận các ý kiến phản ánh của người dân về tình hình trật tự ATGT trên địa bàn huyện.

- Tổ chức các Hội nghị sơ kết, tổng kết các chuyên đề, 6 tháng, năm công tác bảo đảm trật tự ATGT trên địa bàn huyện để kiểm điểm, đánh giá kết quả triển khai thực hiện, biểu dương, khen thưởng các địa phương đạt thành tích tốt và phê bình các địa phương yếu kém.

2. Phòng Kinh tế và Hạ tầng huyện

- Tham mưu UBND huyện tăng cường kiểm tra, giám sát, bảo đảm tiến độ, chất lượng thi công các dự án đầu tư xây dựng, nâng cấp kết cấu hạ tầng giao thông thuộc thẩm quyền quản lý; thực hiện nghiêm quy định về thẩm định an toàn giao thông đối với các tuyến đường chuẩn bị đưa vào khai thác, sử dụng. Kiểm tra việc thực hiện các quy định về tổ chức, bảo đảm an toàn giao thông, chống ùn tắc trên các tuyến đang thi công.

- Tiếp tục rà soát, đề xuất xử lý các điểm đen về tai nạn giao thông trên địa bàn huyện; kịp thời đề xuất sửa chữa khắc phục những hư hỏng hạ tầng giao thông trong mùa mưa, lũ trên các tuyến giao thông do huyện quản lý.

- Tổ chức thanh tra, kiểm tra và xử lý nghiêm vi phạm quy định pháp luật về ATGT đối với các đơn vị kinh doanh vận tải, trước hết là các đơn vị kinh doanh vận tải dễ xảy ra nhiều vi phạm trật tự ATGT và xảy ra tai nạn giao thông nghiêm trọng. Phối hợp với chính quyền địa phương quản lý đối với các phương tiện thủy nội địa và các bến thủy nội địa; kiên quyết đình chỉ bến, phương tiện chưa đáp ứng đầy đủ quy định về an toàn khi tham gia hoạt động vận tải.

- Tăng cường công tác quản lý trong các lĩnh vực phát triển, quy hoạch đô thị nhằm đảm bảo khả năng đáp ứng kết nối giao thông đô thị. Kiểm soát chặt chẽ công tác lập, thẩm định, đề xuất phê duyệt, điều chỉnh đồ án quy hoạch xây dựng, quy hoạch đô thị đảm bảo đồng bộ khả năng kết nối giao thông; đảm bảo tiêu chuẩn quy định về diện tích đỗ xe trong đô thị, công trình xây dựng, không gian vỉa hè, lối đi bộ. Phối hợp với các cơ quan chức năng tăng cường công tác thanh tra, kiểm tra, quản lý nhà nước về trật tự xây dựng; kiên quyết xử lý nghiêm các hành vi xây dựng công trình lấn, chiếm hành lang bảo vệ công trình giao thông.

3. Công an huyện

- Phối hợp với các cơ quan, ban, ngành có liên quan thường xuyên rà soát, hoàn thiện hệ thống văn bản quy phạm pháp luật về giám sát, tuần tra, kiểm soát về trật tự an toàn giao thông phù hợp với tình hình mới theo hướng dẫn của Bộ Công an.

- Đẩy mạnh công tác tuyên truyền, giáo dục pháp luật về trật tự ATGT; vận động toàn dân tham gia bảo đảm trật tự ATGT gắn với Phong trào “Toàn dân bảo vệ an ninh Tổ quốc”. Có chương trình phối hợp với Ủy ban Mặt trận Tổ quốc Việt Nam huyện và các tổ chức chính trị - xã hội xây dựng và phát triển Phong trào “Quần chúng bảo vệ an ninh, trật tự và trật tự ATGT” gắn với các cuộc vận động, những mô hình phù hợp, thiết thực, có hiệu quả cao; chú trọng các nội dung về xây dựng văn hóa giao thông cho thanh, thiếu niên, người điều khiển mô tô, xe gắn máy, doanh nghiệp và lái xe vận tải khách.

- Triển khai thực hiện công tác tuyên truyền, bảo đảm an toàn cháy nổ đối với cá nhân, tổ chức, doanh nghiệp quản lý phương tiện giao thông và hoạt động vận tải; sẵn sàng phương án cứu nạn, cứu hộ khi xảy ra tai nạn giao thông.

- Tăng cường tuần tra kiểm soát, chú trọng tuần tra lưu động; đẩy mạnh ứng dụng khoa học công nghệ, thiết bị kỹ thuật nghiệp vụ, khai thác hiệu quả thiết bị ghi hình của các tổ chức được giao quản lý, khai thác hệ thống kết cấu hạ tầng giao thông để phát hiện và xử lý các hành vi vi phạm quy định về trật tự ATGT. Tập trung kiểm soát, xử lý các hành vi vi phạm là nguyên nhân trực tiếp dẫn đến tai nạn giao thông trong đó tập trung các hành vi: Vi phạm quy định về nồng độ cồn, ma túy, tốc độ; vi phạm quy định về mũ bảo hiểm đối với người đi mô tô, xe máy, xe đạp điện; xe ô tô hết niên hạn và quá hạn kiểm định; sử dụng điện thoại khi đang điều khiển phương tiện cơ giới đường bộ,...

- Chỉ đạo lực lượng Cảnh sát kinh tế tăng cường đấu tranh phòng, chống tội phạm buôn lậu, sản xuất hàng giả đối với các loại xe máy điện, xe đạp điện, mũ bảo hiểm cho người đi mô tô, xe gắn máy.

- Huy động lực lượng công an xã, thị trấn, lực lượng Cảnh sát khác phối hợp với Cảnh sát giao thông tăng cường công tác tuần tra, kiểm soát bảo đảm trật tự ATGT. Tiếp tục phát huy, nâng cao hiệu quả hoạt động của lực lượng Cảnh sát trật tự, Cảnh sát 113, thành lập tổ TTKS liên quân, xây dựng kế hoạch tuần tra kiểm soát vũ trang ban đêm để kiểm tra xử lý đối với số thanh, thiếu niên điều khiển xe mô tô tụ tập, đua xe, lạng lách đánh võng, đuổi nhau trên đường gây mất an toàn giao thông, gây rối trật tự công cộng và phòng ngừa tội phạm.

- Tiếp tục phối hợp với các ngành chức năng và UBND các xã, thị trấn thực hiện hiệu quả Chỉ thị số 17/CT-UBND ngày 11/10/2018 của UBND tỉnh về tăng cường quản lý nhà nước gắn với kiểm tra, xử lý tình trạng xe công nông, xe tự chế 3,4 bánh, xe máy cày kéo rơ moóc lưu thông trên các tuyến giao thông. Tăng cường kiểm tra, xử lý xe công nông, xe tự chế 3,4 bánh, xe máy cày kéo rơ moóc và xe hết niên hạn sử dụng tham gia giao thông trên đường giao thông công cộng theo quy định.

- Tổ chức điều tra, xử lý nghiêm các vụ tai nạn giao thông. Các vụ tai nạn giao thông có đủ yếu tố cấu thành tội phạm phải phối hợp chặt chẽ với các cơ quan tố tụng để kiên quyết xử lý bằng pháp luật hình sự. Tổng hợp, phân tích và thông báo người vi phạm trật tự ATGT thuộc quản lý của phòng, ban, ngành, hội, đoàn thể, trường học và địa phương để thủ trưởng các cơ quan, đơn vị, địa phương xem xét, đánh giá việc chấp hành pháp luật giao thông của cán bộ, công nhân viên, hội viên, đoàn viên, học sinh.

- Thông qua hoạt động tuần tra kiểm soát, xử lý vi phạm trật tự ATGT, chủ động phát hiện và kiến nghị xử lý các bất hợp lý về tổ chức giao thông. Phối hợp với các cơ quan liên quan rà soát, đánh giá hiện trạng các tuyến giao thông để kiến nghị xây dựng phương án tổ chức lại giao thông phù hợp, nhất là các tuyến giao thông phức tạp, kịp thời khắc phục các “điểm đen”, các tuyến giao thông phức tạp, tiềm ẩn nguy cơ gây tai nạn giao thông.

- Thường xuyên tổ chức tập huấn, đào tạo nâng cao năng lực cho lực lượng làm nhiệm vụ bảo đảm trật tự ATGT, đảm bảo đủ năng lực đáp ứng yêu cầu nhiệm vụ trong tình hình mới. Thực hiện có hiệu quả cải cách hành chính trong việc xử lý vi phạm trật tự ATGT, đăng ký phương tiện cơ giới đường bộ và giải quyết tai nạn giao thông.

4. Phòng Giáo dục và Đào tạo huyện, các trường Trung học phổ thông trên địa bàn huyện

- Đưa nội dung giáo dục pháp luật về trật tự ATGT, văn hóa giao thông, kỹ năng tham gia an toàn giao thông vào trong chương trình chính khóa và các hoạt động trải nghiệm, hoạt động ngoài giờ lên lớp cho học sinh theo hướng dẫn của ngành giáo dục. Tăng cường phối hợp chặt chẽ giữa nhà trường và phụ huynh trong giáo dục an toàn giao thông cho học sinh.

- Phối hợp với các ngành chức năng tổ chức các buổi giao lưu, tuyên truyền trực quan cho học sinh, sinh viên về ATGT với nội dung thiết thực, sinh động, hiệu quả.

- Tăng cường giáo dục nâng cao kiến thức, chuyên môn, nghiệp vụ về giáo dục an toàn giao thông cho giáo viên; tham gia hoạt động tuyên truyền pháp luật ATGT và đào tạo kỹ năng lái xe an toàn cho các em học sinh tại một số trường trên địa bàn huyện; vận động học sinh THCS, THPT tham gia cuộc thi “Giao thông học đường” trên internet.

5. Trung tâm Y tế huyện

- Triển khai thực hiện quy định về tổ chức cấp cứu trước viện, trong đó có cấp cứu tai nạn giao thông; triển khai thực hiện hệ thống thông tin nguyên nhân tử vong do tai nạn giao thông dựa vào mạng lưới cơ sở khám, chữa bệnh, ứng dụng công nghệ thông tin, mã hóa lâm sàng, thu thập số liệu về nguyên nhân tử vong do tai nạn giao thông theo hướng dẫn của Bộ Y tế.

- Phối hợp với các ban, ngành tổ chức tập huấn kiến thức, kỹ năng sơ cấp cứu ban đầu cho lực lượng Cảnh sát giao thông, nhân viên Hội Chữ thập đỏ, tài xế, tình nguyện viên và người dân trên địa bàn.

- Tăng cường thực hiện nghiêm Thông tư liên tịch số 26/2014/TTLT-BYT-BCA ngày 23/7/2014 giữa Bộ Y tế và Bộ Công an quy định về xét nghiệm nồng độ cồn trong máu của người điều khiển phương tiện giao thông cơ giới đường bộ; Thông tư liên tịch số 24/2015/TTLT/BYT-BGTVT ngày 21/8/2015 giữa Bộ Y tế và Bộ Giao thông vận tải quy định tiêu chuẩn sức khỏe cho người lái xe, việc khám sức khỏe định kỳ đối với người lái xe ô tô và quy định về cơ sở khám sức khỏe cho người lái xe; kiểm tra, xử lý nghiêm các tổ chức, cá nhân có hành vi vi phạm trong tổ chức thực hiện.

6. Phòng Y tế huyện

- Chủ trì, phối hợp với cơ quan, ban, ngành rà soát, nghiên cứu, đề xuất các giải pháp nâng cao năng lực các cơ sở y tế hiện có, đảm bảo khả năng cấp cứu tai nạn giao thông theo quy định, đáp ứng trực cấp cứu 24/24h tại các cơ sở khám, chữa bệnh, cơ sở y tế, đảm bảo bán kính phục vụ trung bình khoảng 50km theo hướng dẫn của Bộ Y tế.

- Xây dựng kế hoạch nâng cao năng lực sơ cấp cứu tai nạn giao thông cho cán bộ y tế cấp xã, thôn, bản trong giai đoạn 2022 - 2025; phối hợp với các đơn vị liên quan hướng dẫn trang bị bộ dụng cụ cứu thương trên các phương tiện giao thông; phối hợp với lực lượng Công an triển khai hệ thống cơ sở dữ liệu về tai nạn giao thông đường bộ theo hướng dẫn của Bộ Y tế.

6. Phòng Văn hóa và Thông tin huyện

- Tiếp tục triển khai thực hiện Quyết định số 1317/QĐ-TTg ngày 28/8/2020 của Thủ tướng Chính phủ về phê duyệt Đề án Tuyên truyền về an toàn giao thông trên các phương tiện thông tin đại chúng và hệ thống thông tin cơ sở.

- Kiểm tra, giám sát chặt chẽ loại bỏ những thông tin kích động hành vi vi phạm quy định pháp luật về trật tự ATGT trước khi cho lưu hành các tác phẩm văn hóa, văn nghệ; giám sát chặt chẽ việc gắn quảng cáo các sản phẩm rượu, bia với cảnh báo tác hại, nguy cơ xảy ra tai nạn nếu điều khiển phương tiện khi sử dụng

rượu, bia. Phát huy hiệu quả công tác tuyên truyền lưu động, sân khấu hóa và các hình ảnh về ATGT; phát động, tổ chức Hội thi thông tin tuyên truyền về ATGT.

- Tổ chức tập huấn, cung cấp tài liệu (tài liệu, bài viết, hình ảnh) về ATGT cho cán bộ làm công tác tuyên truyền lưu động; phát huy hiệu quả các hình thức tuyên truyền lưu động, sân khấu hóa và các hình ảnh về an toàn giao thông. Phát động, tổ chức Hội thi thông tin lưu động tuyên truyền về an toàn thông tin.

7. Trung tâm Văn hóa - Thông tin - Thể thao huyện

Đẩy mạnh công tác tuyên truyền trên hệ thống Đài Truyền thanh huyện, xã, thị trấn đề vận động Nhân dân phòng, chống tác hại của rượu, bia, thực hiện “Đã uống rượu bia, không lái xe”, tuân thủ quy định tốc độ, đội mũ bảo hiểm, không sử dụng điện thoại khi lái xe, đảm bảo hành lang an toàn giao thông đường bộ, điều kiện an toàn phương tiện đường thủy chở khách,...

8. Phòng Tư pháp huyện

- Phối hợp với các cơ quan, đơn vị có liên quan rà soát các văn bản quy phạm pháp luật liên quan đến công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông, phát hiện những quy định không phù hợp với quy định của Luật Ban hành văn bản quy phạm pháp luật, kiến nghị cơ quan ban hành văn bản sửa đổi, điều chỉnh cho phù hợp quy định pháp luật.

- Phối hợp với Công an huyện, Tòa án nhân dân huyện, Viện Kiểm sát nhân dân huyện tham khảo các kinh nghiệm quản lý xã hội tiên tiến làm cơ sở đề xuất hoàn thiện các quy định pháp luật về xử lý vi phạm hành chính, phạt nguội, xử phạt qua hệ thống tư pháp đối với hành vi vi phạm trật tự an toàn giao thông.

- Tổ chức tập huấn và cung cấp tài liệu cho đội ngũ báo cáo viên toàn huyện các văn bản pháp luật có liên quan đến trật tự an toàn giao thông.

9. Phòng Tài chính - Kế hoạch huyện

- Phối hợp với các cơ quan, đơn vị có liên quan tham mưu UBND huyện triển khai thực hiện các cơ chế, chính sách tài chính trong công tác đảm bảo trật tự ATGT.

- Hàng năm, phối hợp với Thường trực Ban ATGT huyện tham mưu cho Ủy ban nhân dân huyện phê duyệt nguồn kinh phí để triển khai các hoạt động bảo đảm trật tự an toàn giao thông trên địa bàn huyện, có sự bổ sung, điều tiết hợp lý giữa các nguồn.

10. Ban Chỉ huy Quân sự huyện

- Đẩy mạnh công tác tuyên truyền pháp luật ATGT để cán bộ, đảng viên, quân nhân và người lao động trong đơn vị gương mẫu tự giác chấp hành nghiêm quy định pháp luật về trật tự an toàn giao thông.

- Tăng cường công tác quản lý, sử dụng phương tiện vận tải quân sự; kiểm tra, kiểm soát việc sử dụng phương tiện cá nhân, kiểm tra tình trạng kỹ thuật của phương tiện. Tăng cường hoạt động của lực lượng kiểm soát quân sự trong công tác kiểm tra, kiểm soát, xử lý vi phạm kỷ luật quân đội đối với người điều khiển

phương tiện quân đội tham gia giao thông, nhất là thực hiện quy định về nồng độ cồn, tốc độ và quy định về tải trọng khi tham gia giao thông; phối hợp với các ngành chức năng xử lý nghiêm các trường hợp vi phạm trật tự ATGT gây hậu quả nghiêm trọng.

- Tích cực tham gia với địa phương trong việc thực hiện giải pháp bảo đảm trật tự an toàn giao thông, khắc phục ùn tắc giao thông.

11. Phòng Nội vụ huyện

Kiểm tra, phát hiện, kiến nghị xử lý cán bộ, công chức, viên chức, người lao động vi phạm quy định của Chính phủ về nghiêm cấm việc sử dụng rượu, bia, đồ uống có cồn trong giờ làm việc, giờ nghỉ trưa của ngày làm việc theo Chỉ thị số 26/CT-TTg ngày 05/9/2016 của Thủ tướng Chính phủ và Chỉ thị số 23/CT-UBND ngày 11/10/2016 của Chủ tịch UBND tỉnh.

12. Viện Kiểm sát nhân dân huyện, Tòa án nhân dân huyện

Tăng cường trao đổi, phối hợp với cơ quan CSĐT - Công an huyện đẩy nhanh tiến độ điều tra, truy tố, xét xử các vụ án vi phạm pháp luật về trật tự ATGT. Xem xét đưa ra xét xử lưu động các vụ án điểm mà dư luận quan tâm, nhằm tuyên truyền pháp luật về trật tự, an toàn giao thông, răn đe, giáo dục, phòng ngừa các hành vi vi phạm pháp luật về trật tự ATGT.

13. Đề nghị Ủy ban Mặt trận Tổ quốc Việt Nam huyện, các đoàn thể; các phòng, ban, ngành huyện; thành viên Ban An toàn giao thông huyện

- Đẩy mạnh công tác tuyên truyền pháp luật trật tự ATGT để nâng cao ý thức tự giác của người tham gia giao thông, đặc biệt đẩy mạnh tuyên truyền pháp luật về trật tự ATGT đến tận cơ sở, xã, thị trấn. Tập trung tuyên truyền các đối tượng có nguy cơ gây tai nạn giao thông cao như: Lái xe khách, người điều khiển xe mô tô, thanh thiếu niên trên địa bàn nông thôn,...

- Tiếp tục xây dựng và nhân rộng các mô hình điểm về vận động Nhân dân tham gia bảo đảm trật tự ATGT, đặc biệt chú trọng vận động Nhân dân tham gia bảo vệ, chống lấn, chiếm vỉa hè, lòng đường, hành lang ATGT; tích cực tham gia xóa bỏ lối đi tự mở trái phép hoặc xây gờ giảm tốc, cấm biển cảnh báo và cảnh giới ATGT tại các giao cắt giữa đường giao thông nông thôn, đường nội bộ khu dân cư với đường Quốc lộ.

- Tiếp tục phát huy vai trò của Ủy ban Mặt trận Tổ quốc Việt Nam huyện và các tổ chức chính trị - xã hội các cấp trong việc tuyên truyền nâng cao nhận thức người dân trên địa bàn nông thôn về chấp hành các quy định của pháp luật về trật tự ATGT. Liên đoàn Lao động huyện đẩy mạnh hoạt động tuyên truyền, vận động công nhân, viên chức, người lao động tự giác chấp hành pháp luật về trật tự ATGT; Đoàn Thanh niên Cộng sản Hồ Chí Minh huyện tăng cường hướng dẫn kỹ năng tham gia giao thông an toàn, đẩy mạnh thực hiện hiệu quả cuộc vận động “Thanh niên với văn hóa giao thông”,...

14. Ủy ban nhân dân các xã, thị trấn

Căn cứ vào nội dung của Kế hoạch này và điều kiện thực tế tại địa phương xây dựng kế hoạch thực hiện với một số nhiệm vụ trọng tâm:

- Tiếp tục triển khai hiệu quả chỉ đạo của Huyện ủy, UBND huyện về công tác bảo đảm trật tự ATGT, nhất là Công văn số 127-CV/HU ngày 16/6/2021 của Ban Thường vụ Huyện ủy Tây Sơn về việc “Tiếp tục đẩy mạnh thực hiện Chỉ thị số 18-CT/TW ngày 04/9/2012 của Ban Bí thư Trung ương Đảng khóa XI”; Chỉ thị số 01/CT-UBND ngày 14/3/2017 của Chủ tịch UBND huyện về việc tăng cường thực hiện các biện pháp bảo đảm trật tự an toàn giao thông đường bộ, đường thủy nội địa trên địa bàn huyện,... và các văn bản chỉ đạo của Huyện ủy, UBND huyện về công tác bảo đảm TTATGT.

- Xây dựng kế hoạch tuyên truyền, vận động gắn với giám sát thực hiện nhiệm vụ bảo đảm trật tự ATGT; tuyên truyền không điều khiển phương tiện tham gia giao thông khi đã sử dụng rượu, bia; tuyên truyền chuyên đề ATGT cho người đi xe mô tô, xe gắn máy, xe đạp điện. Phát huy mạnh mẽ vai trò của các tổ chức chính trị - xã hội, hiệu quả của hệ thống loa phát thanh, hệ thống đài truyền thanh tại các xã, thị trấn, các loại hình văn hóa, nghệ thuật, các phương tiện truyền thông hiện đại để tạo chuyển biến quan trọng trong văn hóa giao thông.

- Làm tốt công tác phòng ngừa không để xảy ra tình trạng lấn, chiếm, tái lấn chiếm hành lang ATGT; xử lý kiên quyết việc lấn, chiếm hành lang ATGT đường bộ gây mất ATGT theo đúng trình tự, thủ tục quy định của pháp luật. Chịu trách nhiệm chính trong việc để xảy ra tình trạng lấn, chiếm xây dựng công trình, kiến trúc không phép, sai phép trong hành lang ATGT gây mất ATGT. Tiếp tục rà soát, thống kê và phối hợp với các cơ quan chức năng xử lý các chủ xe công nông, xe tự chế 3, 4 bánh, xe máy cày kéo rơ moóc trong phạm vi địa phương quản lý và chịu trách nhiệm trước Chủ tịch UBND huyện nếu các phương tiện này hoạt động trên đường giao thông công cộng trên địa bàn mình quản lý.

- Tăng cường phát quang, giải tỏa tầm nhìn tại những vị trí đường giao nhau, các ngã ba, ngã tư, các đoạn đường cong, đoạn đường có tầm nhìn bị che khuất trên địa bàn quản lý.

- Thường xuyên kiểm tra việc chấp hành quy định pháp luật về an toàn giao thông đường thủy nội địa, kiên quyết đình chỉ hoạt động các bến đò chưa đáp ứng đầy đủ quy định về an toàn và chịu trách nhiệm trước Chủ tịch UBND huyện nếu để xảy ra tình trạng mất an toàn tại các bến đò ngang sông trong phạm vi địa bàn phụ trách.

- Tiếp tục phối hợp với các cơ quan, đoàn thể duy trì, củng cố, nâng cao chất lượng mô hình về an toàn giao thông như: “Đoạn đường tự quản về ATGT”, “Thấp sáng Quốc lộ”, “Thấp sáng đường quê”,...

V. TỔ CHỨC THỰC HIỆN

1. Căn cứ Kế hoạch này, yêu cầu các phòng, ban, ngành, UBND các xã, thị trấn và đề nghị các hội đoàn thể huyện, các đơn vị liên quan xây dựng kế hoạch cụ thể của đơn vị, địa phương mình để triển khai thực hiện hiệu quả công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông trên địa bàn huyện.

Định kỳ hàng quý, 6 tháng, năm báo cáo kết quả thực hiện gửi về Ban ATGT huyện (qua Công an huyện Tây Sơn) để tổng hợp, báo cáo Ban ATGT tỉnh, UBND huyện theo quy định.

2. Giao Thường trực Ban An toàn giao thông huyện (Công an huyện) theo dõi, đôn đốc triển khai thực hiện Kế hoạch này; định kỳ sơ kết, tổng kết, báo cáo và kiến nghị cấp có thẩm quyền về ban hành cơ chế, chính sách phù hợp và tổ chức triển khai các nhiệm vụ, giải pháp cần thiết.

Trong quá trình tổ chức thực hiện, nếu cần thiết phải sửa đổi, bổ sung những nội dung của Kế hoạch này, các phòng, ban, ngành, hội đoàn thể và UBND các xã, thị trấn chủ động có văn bản đề xuất, kiến nghị gửi về Ban ATGT huyện (qua Công an huyện) để tổng hợp, báo cáo đề xuất UBND huyện xem xét, chỉ đạo./. *10/*

Nơi nhận:

- Ban ATGT tỉnh;
- TT Huyện ủy; (báo cáo);
- TT HĐND huyện;
- CT, PCT UBND huyện} theo dõi, chỉ đạo;
- Thành viên Ban ATGT huyện;
- Các phòng, ban, ngành, đoàn thể huyện; Th/ hiện;
- UBND các xã, thị trấn;
- C, PVP;
- Lưu: VT, BATGT.

van

**TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
CHỦ TỊCH**

Phan Chí Hùng