

Số: /BC-UBND

Tây Sơn, ngày tháng năm 2023

BÁO CÁO

Kết quả giải quyết đơn kiến nghị, phản ánh của bà Nguyễn Thị Mỹ Cung và một số hộ dân ở thôn Tả Giang 1, xã Tây Giang

Kính gửi: UBND tỉnh Bình Định.

Thực hiện ý kiến chỉ đạo của UBND tỉnh Bình Định tại Văn bản số 192/PC-UBND ngày 09/6/2023 về việc giải quyết đơn của bà Nguyễn Thị Mỹ Cung và một số hộ dân ở thôn Tả Giang 1, xã Tây Giang, huyện Tây Sơn, đơn có nội dung: Kiến nghị, phản ánh các cơ quan chức năng xem xét, giải quyết bồi thường, hỗ trợ thỏa đáng cho bà và một số hộ dân bị ảnh hưởng do thực hiện dự án Tăng cường kết nối giao thông khu vực Tây Nguyên được nâng nền, xây dựng lại nhà ở ngang bằng với mặt đường Quốc lộ 19 (Đoạn từ cầu Bàu Sen đến cầu Ba La); cần phải quy hoạch và xây dựng đường gom để bà con đi lại được thuận tiện; trong quá trình thi công không có bố trí cống, rãnh thoát nước tạm nên khi trời mưa nước chảy tràn vào nhà, việc đi lại cũng gặp khó khăn và bụi bặm làm ảnh hưởng đến cuộc sống của bà con. Theo đó, Ủy ban nhân dân huyện đã chỉ đạo Ban Quản lý dự án Đầu tư xây dựng và Phát triển quỹ đất huyện chủ trì, phối hợp với các cơ quan, đơn vị có liên quan và UBND xã Tây Giang kiểm tra, rà soát và đề xuất cho UBND huyện xem xét, giải quyết theo đúng quy định. UBND huyện báo cáo kết quả giải quyết vụ việc cụ thể như sau:

1. Về kết quả tổ chức đối thoại với các hộ dân

Sau khi nhận được đơn kiến nghị, phản ánh của một số hộ dân ở xã Tây Giang, ngày 11/3/2023, UBND huyện đã chủ động phối hợp với Lãnh đạo Sở Giao thông Vận tải tỉnh, Chi cục Quản lý đường bộ III.4, Ban Quản lý Dự án 2 - Bộ Giao thông Vận tải (Chủ đầu tư), đơn vị thi công dự án Tăng cường kết nối giao thông khu vực Tây Nguyên (Đoạn qua địa bàn xã Tây Giang), Thường trực Đảng ủy, Thường trực Hội đồng nhân dân xã, Ban Thường trực Ủy ban Mặt trận Tổ quốc Việt Nam xã và Lãnh đạo UBND xã Tây Giang tổ chức đối thoại với các hộ dân để tuyên truyền, giải thích một số nội dung kiến nghị, phản ánh liên quan đến việc thiết kế, thi công cầu Ba La, cầu Bàu Sen và một số bất cập khác đối với Dự án này. Trên cơ sở ý kiến kiến nghị của bà con và các ngành có liên quan tham gia cuộc đối thoại, Ban Quản lý Dự án 2 - Bộ Giao thông Vận tải (Chủ đầu tư) đã tiếp thu và rà soát, tổng hợp, điều chỉnh thiết kế đoạn cầu Bàu Sen, cầu Ba La và một số bất cập khác đối với Dự án này. Sau đó, tiếp tục tổ chức buổi đối thoại với các hộ dân để thông qua phương án điều chỉnh thiết kế và xin ý kiến của các hộ dân, báo cáo Bộ Giao thông Vận tải xem xét, quyết định phương án điều chỉnh.

Đến ngày 29/4/2023, UBND huyện đã chủ trì, phối hợp với Ban Quản lý Dự án 2 - Bộ Giao thông Vận tải tổ chức cuộc đối thoại với các hộ dân để thông qua phương án điều chỉnh thiết kế và xin ý kiến của các hộ này. Tham dự cuộc đối thoại có đại diện lãnh đạo UBND huyện, lãnh đạo các phòng, ban, ngành: Chủ đầu tư (*Ban Quản lý Dự án 2*), Đơn vị thi công (*Công ty Cổ phần xây dựng Trung Nam 18 E&C*), Tài nguyên và Môi trường, Kinh tế và Hạ tầng, Ban Quản lý Dự án đầu tư xây dựng và Phát triển quỹ đất, Văn phòng HĐND & UBND huyện, Thường trực Đảng ủy, Thường trực HĐND, Lãnh đạo UBND, Ban Thường trực Ủy ban Mặt trận Tổ quốc Việt Nam xã Tây Giang và một số hộ dân ở các thôn: Tả Giang 1, Tả Giang 2, Thượng Giang 1, Thượng Giang 2. Kết quả đã thống nhất các nội dung như sau:

1.1. Đối với chủ đầu tư, đơn vị thi công Dự án Tăng cường kết nối giao thông khu vực Tây Nguyên (Đoạn qua địa bàn xã Tây Giang)

Khẩn trương hoàn thành và trình cấp có thẩm quyền phê duyệt phương án điều chỉnh thiết kế cao độ nền đường và đường gom cầu Ba La thuộc Gói thầu XL01 Dự án Tăng cường kết nối giao thông khu vực Tây Nguyên để sớm có cơ sở triển khai thực hiện. Trong đó, điều chỉnh theo kiến nghị của bà con Nhân dân (*Các thôn: Tả Giang 1, Tả Giang 2, Thượng Giang 1, Thượng Giang 2, xã Tây Giang*) tại những vị trí cụ thể như sau:

- Đối với phương án thiết kế các đoạn đường gom tại vị trí cầu Ba La:

+ Điều chỉnh quy mô đường gom đoạn Km50+940 - Km51+100 bên trái tuyến (*Đường gom số 1, dài L=170m*): Mở rộng mặt đường từ 3,5m thành 5,5m, nền đường rộng 6,5m.

+ Đoạn Km50+940 - Km51+100 bên phải tuyến: Trong phạm vi khoảng cách giữa các nhà dân dọc tuyến và phần taluy đường đầu cầu, thiết kế điều chỉnh mở mái taluy đường phải đảm bảo lối đi nội bộ phía trước nhà dân và lối đi tiếp giáp từ nhà dân ra Quốc lộ 19 phù hợp, để người dân tiếp cận với Quốc lộ 19 được thuận lợi và an toàn, đảm bảo phục vụ dân sinh sau khi mở rộng và nâng cấp Quốc lộ 19.

+ Điều chỉnh không xây dựng đường gom đoạn Km51+200 - Km51+410 bên trái tuyến (*Đường gom số 2, dài L=210m*), thiết kế mở mái taluy đường và gia cố góc phân tư nón đầu cầu cho phù hợp với quy mô mặt cắt ngang công trình, việc mở mái taluy đường phải đảm bảo lối đi nội bộ phía trước nhà dân và lối đi tiếp giáp từ nhà dân ra Quốc lộ 19 phù hợp, để người dân tiếp cận với Quốc lộ 19 được thuận lợi và an toàn, đảm bảo phục vụ dân sinh sau khi mở rộng và nâng cấp Quốc lộ 19.

+ Điều chỉnh quy mô đường gom đoạn Km51+200 - Km51+480 bên phải tuyến (*Đường gom số 3, dài L=288m*): Mở rộng mặt đường từ 3,5m thành 5,5m, nền đường rộng 6,5m.

- Đối với cao độ nền đường khu dân cư tại khu vực Đồng Phó - Đoạn từ cầu Lò Gốm đi lên Khu tưởng niệm cụ Nguyễn Sinh Sắc (Km52+920 đến

Km53+460.83): Điều chỉnh giảm cao độ nâng nền đường của toàn đoạn tuyến, trong đó có các vị trí khống chế cao độ được thể hiện tại các lý trình sau:

+ Tại lý trình Km53+100 (*Đoạn giao cắt với đường vào trụ sở UBND xã Tây Giang*): Điều chỉnh cao độ nâng nền từ 2,27m xuống còn 1,04m.

+ Tại lý trình Km53+437.45 (*Đoạn giao cắt với đường vào Khu tưởng niệm cụ Nguyễn Sinh Sắc*): Điều chỉnh cao độ nâng nền từ 0,75m xuống còn 0,35m.

1.2. Đối với các hộ dân

Sau khi nghe Chủ đầu tư thông qua phương án điều chỉnh thiết kế cao độ nền đường và đường gom cầu Ba La thuộc Gói thầu XL01 Dự án Tăng cường kết nối giao thông khu vực Tây Nguyên và các ngành chức năng giải trình, giải thích các ý kiến còn thắc mắc thì bà con Nhân dân cơ bản thống nhất cao và đồng tình với phương án điều chỉnh đã trình bày. Do đó, đề nghị bà con tạo điều kiện thuận lợi, phối hợp với UBND xã Tây Giang, các cơ quan, đơn vị có liên quan thực hiện việc điều tra, khảo sát, đo đạc, kiểm đếm để lập phương án bồi thường, giải phóng mặt bằng và triển khai thực hiện. Khi phương án bồi thường, hỗ trợ đã được phê duyệt theo quy định thì đề nghị các hộ dân bị ảnh hưởng sớm nhận tiền bồi thường, hỗ trợ để bàn giao mặt bằng cho đơn vị thi công nhằm đáp ứng yêu cầu tiến độ của dự án đã đề ra.

Sau khi tổ chức cuộc đối thoại với các hộ dân vào ngày 29/4/2023, UBND huyện đã ban hành Thông báo số 121/TB-UBND ngày 05/5/2023 để thông báo ý kiến kết luận của đồng chí Chủ tịch UBND huyện đến các cơ quan, đơn vị liên quan và đại diện các hộ dân ở các thôn: Tả Giang 1, Tả Giang 2, Thượng Giang 1, Thượng Giang 2, xã Tây Giang (*Ông Văn Thành Diên, ông Bùi Thái Đoàn*) biết để tổ chức thực hiện.

2. Về kết quả làm việc với Ban Quản lý Dự án 2 để thống nhất hướng giải quyết vụ việc

Ngày 13/6/2023, UBND huyện đã làm việc với Chủ đầu tư (*Ban Quản lý Dự án 2*), Đơn vị thi công (*Công ty Cổ phần xây dựng Trung Nam 18 E&C*) để bàn bạc việc giải quyết các kiến nghị, khó khăn, vướng mắc liên quan đến việc giải phóng mặt bằng và thi công Dự án Tăng cường kết nối giao thông khu vực Tây Nguyên. Tham dự buổi làm việc có đại diện lãnh đạo các phòng, ban, ngành: Chủ đầu tư (*Ban Quản lý Dự án 2*), Đơn vị thi công (*Công ty Cổ phần xây dựng Trung Nam 18 E&C*), Tài nguyên và Môi trường, Kinh tế và Hạ tầng, Ban Quản lý Dự án đầu tư xây dựng và Phát triển quỹ đất, Văn phòng HĐND & UBND huyện, Lãnh đạo UBND xã Tây Giang, Lãnh đạo UBND xã Tây Thuận. Sau khi nghe Lãnh đạo UBND xã Tây Giang, Lãnh đạo UBND xã Tây Thuận, chủ đầu tư, đơn vị thi công báo cáo tình hình giải phóng mặt bằng và thi công Dự án Tăng cường kết nối giao thông khu vực Tây Nguyên (*Đoạn qua địa bàn xã Tây Giang và xã Tây Thuận*), ý kiến tham gia của các đại biểu dự họp, cuộc họp đã thống nhất:

2.1. Đối với Chủ đầu tư, đơn vị thi công Dự án Tăng cường kết nối giao thông khu vực Tây Nguyên

Chủ đầu tư, đơn vị thi công phối hợp chặt chẽ với các cơ quan, đơn vị có liên quan và địa phương thông báo đầy đủ cho người dân về thông tin của dự án, các giải pháp thi công; đồng thời, giải thích rõ việc bắt buộc phải tuân thủ các yêu cầu kỹ thuật của dự án để người dân hiểu, chia sẻ, đồng thuận với chủ trương đầu tư dự án.

Tiếp tục chỉ đạo để hoàn thành việc rà soát, ghi nhận hiện trạng nhà ở, công trình dọc theo hai bên tuyến Quốc lộ 19 (*Đoạn qua địa bàn xã Tây Giang và xã Tây Thuận*) để có cơ sở đánh giá hiện trạng và phương án bồi thường thiệt hại cho các hộ dân có nhà ở, công trình bị ảnh hưởng do quá trình thi công gây ra, nhằm đảm bảo quyền lợi chính đáng của Nhân dân đúng theo quy định của pháp luật. Trước khi tiến hành thăm nhạ (*Sau khi kết thúc quá trình thi công có sử dụng lu rung*) thì chủ đầu tư phải chỉ đạo, yêu cầu đơn vị thi công hoàn thành các thủ tục liên quan và chi trả bồi thường thiệt hại cho các hộ dân có nhà ở, công trình bị ảnh hưởng do quá trình thi công gây ra.

Trong quá trình thi công, cần tăng cường các biện pháp đảm bảo an toàn giao thông và tạo điều kiện thuận lợi cho việc đi lại của người dân; cần quan tâm xem xét, thực hiện các giải pháp thi công phù hợp nhằm giảm thiểu tối đa việc ảnh hưởng đến công trình, vật kiến trúc của các hộ dân, nhất là các khu vực đông dân cư, khu vực thi công dự án gần sát với nhà ở của các hộ dân. Đồng thời, tăng tần suất tưới nước nhằm giảm bụi, giảm thiểu ô nhiễm môi trường và tránh ảnh hưởng đến đời sống, sinh hoạt hàng ngày của bà con.

2.2. Đối với Ban Quản lý Dự án đầu tư xây dựng và Phát triển quỹ đất huyện - Cơ quan Thường trực Hội đồng Bồi thường, giải phóng mặt bằng huyện

Phối hợp với Chủ đầu tư và các ngành có liên quan rà soát, bàn giao đầy đủ mốc giải phóng mặt bằng, khẩn trương triển khai kế hoạch điều tra, khảo sát, đo đạc, kiểm đếm để lập phương án bồi thường, giải phóng mặt bằng, thực hiện bồi thường, giải phóng mặt bằng và thu hồi đất theo đúng quy định (*Đối với các đoạn, vị trí còn lại*). Trong đó, cần lưu ý thực hiện tốt việc công khai giá trị bồi thường, hỗ trợ do giải phóng mặt bằng xây dựng công trình này.

Thường xuyên theo dõi, phối hợp với Chủ đầu tư tháo gỡ những khó khăn, vướng mắc trong công tác bồi thường, giải phóng mặt bằng, kịp thời giải quyết các kiến nghị chính đáng, bức thiết của bà con Nhân dân nhằm tạo sự đồng thuận cao và ủng hộ việc triển khai dự án.

2.3. Đối với UBND xã Tây Giang

Phối hợp chặt chẽ với Ban Quản lý Dự án đầu tư xây dựng và Phát triển quỹ đất huyện và các ngành có liên quan để thực hiện tốt công tác giải phóng mặt bằng. Chủ động phối hợp với các cơ quan, đơn vị có liên quan kịp thời giải quyết các kiến nghị chính đáng của bà con. Đối với những kiến nghị vượt quá thẩm quyền thì tổng hợp, báo cáo kịp thời cho UBND huyện xem xét, chỉ đạo giải quyết hoặc đề xuất cho UBND huyện báo cáo cơ quan chức năng xem xét, giải quyết theo đúng quy định của pháp luật.

Sau buổi làm việc với Chủ đầu tư (*Ban Quản lý Dự án 2*), Đơn vị thi công (*Công ty Cổ phần xây dựng Trung Nam 18 E&C*) vào ngày 13/6/2023, UBND huyện đã ban hành Thông báo số 516/TB-UBND ngày 19/6/2023 để thông báo ý kiến kết luận của đồng chí Chủ tịch UBND huyện đến các cơ quan, đơn vị liên quan và Chủ tịch UBND xã Tây Giang biết để tổ chức thực hiện.

3. UBND huyện đã ban hành Văn bản số 1083/UBND-TD ngày 04/7/2023 trả lời đơn kiến nghị, phản ánh cho bà Nguyễn Thị Mỹ Cung và một số hộ dân ở thôn Tả Giang 1, xã Tây Giang biết và thực hiện.

Trên đây là kết quả giải quyết đơn của bà Nguyễn Thị Mỹ Cung và một số hộ dân ở thôn Tả Giang 1, xã Tây Giang, UBND huyện báo cáo UBND tỉnh biết, theo dõi và chỉ đạo./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Thanh tra tỉnh;
- Ban Tiếp công dân tỉnh;
- TT Huyện ủy (b/c);
- TT HĐND huyện;
- CT, các PCT UBND huyện;
- Văn phòng Huyện ủy;
- Các phòng, ban liên quan;
- UBND xã Tây Giang;
- C,PVP, C1, C2;
- Lưu VT, HSVV-TD.

TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH

Nguyễn Văn Khánh