

**ỦY BAN NHÂN DÂN
HUYỆN TÂY SƠN**

Số: /UBND - KTN

V/v tham gia ý kiến Hồ sơ
thiết kế cấm cọc MLG Dự án
thành phần đoạn Hoài Nhơn
- Quy Nhơn thuộc Dự án xây
dựng công trình đường bộ
cao tốc Bắc - Nam phía
Đông giai đoạn 2021 - 2025

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Tây Sơn, ngày tháng năm 2023

Kính gửi: Sở Giao thông vận tải Bình Định.

Thực hiện Văn bản số 1108/SGTVT-GT ngày 14/6/2023 của Sở Giao thông vận tải Bình Định về việc tham gia ý kiến Hồ sơ thiết kế cấm cọc MLG Dự án thành phần đoạn Hoài Nhơn - Quy Nhơn thuộc Dự án xây dựng công trình đường bộ cao tốc Bắc - Nam phía Đông giai đoạn 2021-2025. Theo hồ sơ thiết kế cấm cọc mốc lộ giới đường bộ từ Km0+00,0 - Km70+091,00 dự án thành phần đoạn Hoài Nhơn - Quy Nhơn thuộc dự án Đầu tư xây dựng đường bộ cao tốc Bắc - Nam phía Đông do Ban Quản lý dự án 85 cung cấp và đối chiếu với hiện trạng dọc hai bên tuyến cao tốc đoạn qua huyện Tây Sơn, UBND huyện Tây Sơn có ý kiến như sau:

Việc tổ chức cấm cọc mốc lộ giới dự án để xác định hành lang an toàn đường bộ là cần thiết nhằm bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ và phù hợp với các quy định hiện hành. Theo hồ sơ thiết kế cấm cọc mốc lộ giới do Ban QLDA 85 gửi kèm theo Văn bản số 1108/SGTVT-GT ngày 14/6/2023 của Sở Giao thông vận tải Bình Định, cơ bản đảm bảo về nguyên tắc, phạm vi theo phương ngang (*từ cọc mốc GPMB trở ra là 17-20m*), phương dọc, quy cách cọc, số lượng theo quy định.

Tuy nhiên, thuyết minh hồ sơ chưa xác định hiện trạng khu vực bị ảnh hưởng (*các loại đất, công trình vật kiến trúc, cây cối...*), chưa đánh giá mức độ ảnh hưởng, chưa đưa ra phương án giải quyết đối với các trường hợp bị ảnh hưởng (*nhà ở, công trình, đất ở,...*) nằm trong hành lang tuyến sau khi cấm mốc quy định lộ giới. Vì thế, khi triển khai việc cấm cọc mốc lộ giới ngoài thực địa sẽ không đạt được sự đồng thuận của người dân dọc hai bên tuyến, nguy cơ xảy ra khiếu nại, khiếu kiện. Do đó, UBND huyện kính đề nghị Sở Giao thông vận tải Bình Định xem xét có ý kiến đến Chủ đầu tư (Ban QLDA 85) cần phải có đánh giá hiện trạng khu vực cấm mốc lộ giới, tính toán đưa ra phương án giải quyết các trường hợp bị ảnh hưởng cho phù hợp trước khi phê duyệt hồ sơ cấm mốc lộ giới. Theo ý kiến của địa phương, đề nghị nên xem xét thực hiện việc đền bù, giải phóng mặt bằng trong phạm vi từ cọc mốc GPMB hiện nay trở ra

đết hết cọc mốc lộ giới (MLG) để đảm bảo việc cắm mốc lộ giới được sự đồng thuận, không làm ảnh hưởng đến quyền lợi hợp pháp của người dân có đất, tài sản nằm trong phạm vi hành lang tuyến; đồng thời, làm cơ sở pháp lý vững chắc cho cơ quan quản lý nhà nước trong công tác khai thác, bảo vệ và xử lý các vi phạm (nếu có) trong hành lang bảo vệ tuyến cao tốc Bắc - Nam, góp phần đảm bảo công trình vận hành an toàn lâu dài.

Trên đây là ý kiến tham gia của UBND huyện đề Sở Giao thông vận tải Bình Định xem xét tổng hợp./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- CT, các PCT UBND huyện;
- Phòng KTHT, TNMT;
- Ban QLDA ĐTXD&PTQĐ;
- UBND các xã: Bình Thuận, Tây An, Tây Vinh;
- Lưu VT.

TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH

Nguyễn Văn Khánh