

**ỦY BAN NHÂN DÂN
HUYỆN TÂY SƠN**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: /UBND-KT

Tây Sơn, ngày tháng năm 2023

V/v thống nhất phương án tuyến đường công vụ vào mỏ đất TDTS27 phục vụ khai thác đất đắp nền đường Gói thầu số 12-XL: Thi công xây dựng đoạn Km23+500 - Km70+091, dự án thành phần đoạn Hoài Nhơn - Quy Nhơn thuộc Dự án XDCT đường bộ cao tốc Bắc - Nam phía Đông giai đoạn 2021 - 2025

Kính gửi:

- Công ty Cổ phần Tập đoàn Trường Thịnh;
- Phòng Kinh tế và Hạ tầng huyện;
- Phòng Tài nguyên và Môi trường huyện;
- Ủy ban nhân dân xã Bình Nghi.

Theo đề nghị của Công ty Cổ phần tập đoàn Trường Thịnh tại Văn bản số 405/TĐTT-DAH.N.QN ngày 19/4/2023 về việc thống nhất bình đồ, hướng tuyến, quy mô mặt cắt ngang đường công vụ vào mỏ đất TDTS27 phục vụ khai thác đất đắp nền đường Gói thầu số 12-XL: Thi công xây dựng đoạn Km23+500 - Km70+091, dự án thành phần đoạn Hoài Nhơn - Quy Nhơn thuộc Dự án XDCT đường bộ cao tốc Bắc - Nam phía Đông giai đoạn 2021 - 2025 và đề xuất của Phòng Kinh tế và Hạ tầng huyện tại Báo cáo số 33/BC-KT&HT ngày 09/5/2023; Chủ tịch Ủy ban nhân dân huyện có ý kiến như sau:

1. Đề việc vận chuyển vật liệu tại mỏ đất TDTS27 phục vụ thi công cao tốc Bắc - Nam đảm bảo không ảnh hưởng đến dân cư, phù hợp với điều kiện thực tế và khả năng đáp ứng yêu cầu tiến độ đề ra của dự án. UBND huyện thống nhất phương án tuyến đường công vụ vào mỏ đất TDTS27 theo Văn bản số 405/TĐTT-DAH.N.QN ngày 19/4/2023 của Công ty Cổ phần tập đoàn Trường Thịnh, cụ thể như sau:

+ Điểm đầu: Tại lý trình Km30+865, Quốc lộ 19 (bên trái tuyến);

+ Điểm cuối: Vị trí khai thác đất;

+ Chiều dài tuyến: Khoảng 2,96km, trong đó có khoảng 0,58km xây dựng mới, đoạn còn lại tận dụng theo đường đất hiện trạng.

(Cụ thể có bản vẽ phương án tuyến kèm theo)

2. Trên cơ sở phương án tuyến đường như trên, đề nghị Công ty Cổ phần tập đoàn Trường Thịnh thực hiện các nội dung sau:

- Liên hệ với cơ quan quản lý tuyến đường Quốc lộ 19 đối với vị trí đầu tuyến giao cắt với Quốc lộ 19 (Km30+865, bên trái tuyến) để thực hiện thủ tục thỏa thuận đấu nối theo quy định.

- Liên hệ với đơn vị quản lý kênh thủy lợi là Xí Nghiệp Thủy Lợi IV - Chi nhánh Công Ty TNHH Khai thác công trình Thủy lợi Bình Định đối với vị trí tuyến đường công vụ giao cắt qua kênh thủy lợi để thỏa thuận phương án thiết kế cho phù hợp.

- Công ty Cổ phần tập đoàn Trường Thịnh phải có trách nhiệm bố trí kinh phí để thực hiện nâng cấp, mở rộng tuyến đường trên. Trong quá trình vận chuyển phải thực hiện nghiêm các quy định về an toàn giao thông, bảo vệ môi trường. Đồng thời, có trách nhiệm sửa chữa, nâng cấp tuyến đường nếu để xảy ra hư hỏng.

3. Giao Phòng Kinh tế và Hạ tầng huyện, Phòng Tài nguyên và Môi trường huyện, UBND xã Bình Nghi, trên cơ sở chức năng, nhiệm vụ của cơ quan đơn vị mình thường xuyên theo dõi, phối hợp với Chủ đầu tư và các đơn vị có liên quan của dự án để triển khai thực hiện công trình đường công vụ phục vụ khai thác mỏ đất TDTS27, xã Bình Nghi, đảm bảo đúng theo các quy định hiện hành của Nhà nước; báo cáo UBND huyện để chỉ đạo giải quyết những tồn tại, vướng mắc phát sinh trong quá trình thực hiện (nếu có).

Trên đây là ý kiến của UBND huyện đối với Phương án tuyến đường công vụ vào mỏ đất TDTS27, xã Bình Nghi, huyện Tây Sơn, đề nghị Chủ đầu tư và các đơn vị có liên quan nghiên cứu triển khai thực hiện theo quy định./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- CT, các PCT UBND huyện;
- Ban QLDA85;
- Ban QLDA ĐTXD và PTQĐ huyện;
- CVP, C1;
- Lưu: VT.

**KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH**

Nguyễn Văn Khánh