

**ỦY BAN NHÂN DÂN
HUYỆN TÂY SƠN**

Số: /UBND-KTN

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh Phúc**

Tây Sơn, ngày tháng năm 2022

V/v tiếp thu, rà soát và giải
trình ý kiến đóng góp của các
sở, ngành về báo cáo đề xuất
chủ trương đầu tư dự án Xây
dựng mới cầu Kiên Mỹ

Kính gửi:

- Sở Kế hoạch và Đầu tư tỉnh;
- Sở Giao thông Vận tải tỉnh;
- Sở Nông nghiệp và Phát triển nông thôn tỉnh;
- Sở Xây dựng tỉnh.

Theo Văn bản số 1007/SKHĐT-KTN ngày 30/5/2022 của Sở Kế hoạch và Đầu tư tỉnh về việc tiếp thu, hoàn thiện hồ sơ báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư dự án cầu Kiên Mỹ, UBND huyện Tây Sơn đã chỉ đạo các đơn vị liên quan rà soát, điều chỉnh bổ sung báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư theo kiến nghị của các sở, ban, ngành của tỉnh và có một số ý kiến UBND huyện xin giải trình cụ thể như sau:

1. Về nội dung phương án kiến trúc cầu Kiên Mỹ mới chưa được thể hiện trong Báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư dự án (*tham khảo quy định tại Khoản 3 Điều 17 Luật Kiến trúc “Việc tổ chức thi tuyển phương án kiến trúc được đề xuất trong chủ trương đầu tư hoặc báo cáo nghiên cứu tiền khả thi”*) và đề nghị UBND huyện Tây Sơn nên tổ chức lấy ý kiến của các sở, ngành chuyên môn để tham gia góp ý kiến về phương án kiến trúc, đề xuất giải pháp thiết kế không tích hợp giao thông của các phương tiện cơ giới trên cầu Kiên Mỹ mới cho phù hợp.

Căn cứ khoản 2 Điều 17 Luật Kiến trúc thì việc tổ chức rà soát, đánh giá các công trình phải thi tuyển để đề xuất trong chủ trương đầu tư hoặc Báo cáo nghiên cứu tiền khả thi. Người có thẩm quyền quyết định đầu tư căn cứ khoản 4 Điều 17 Luật Kiến trúc quyết định hình thức thi tuyển. UBND huyện tiếp thu ý kiến trên và sẽ triển khai thực hiện sau khi chủ trương đầu tư được HĐND tỉnh phê duyệt có đề nghị hình thức thi tuyển.

2. Đối với các nội dung đóng góp ý kiến của Sở Xây dựng, Sở Giao thông vận tải, Sở Nông nghiệp và PTNT

Theo Quyết định số 2248/QĐ-UBND ngày 09/6/2020 của UBND tỉnh về việc phê duyệt đồ án quy hoạch chung xây dựng đô thị Tây Sơn tỉnh Bình Định

đến năm 2035 thì cầu Kiên Mỹ (tại vị trí cầu sắt cũ) sẽ cải tạo thành cầu cảnh quan phục vụ cho việc đi bộ. Tuy nhiên, Huyện nhận thấy đây là cây cầu nổi 2 bên bờ Sông Kôn với chiều dài gần 400m, Nhân dân thường đi bộ vào buổi tối khoảng thời gian 19h đến 21h và trong dịp mừng Lễ chiến thắng Ngọc Hồi - Đống Đa (tối mùng 4 và ngày mùng 5 tết âm lịch), thời gian còn lại người dân không đi bộ qua cầu như ban ngày, trời mưa... Đồng thời, để phục vụ cho 1 số trường hợp cấp bách như cứu hỏa, cứu thương... cần bố trí tích hợp cho ô tô tải trọng nhỏ qua cầu; việc điều tiết giao thông sẽ được cấm biển và hướng dẫn cụ thể trong quá trình khai thác.

- Phương án đề xuất chiều dài nhịp của cầu này là 11, mỗi nhịp 33m có hệ thống vòm thép để bố trí diện chiếu sáng và tạo cảnh quan cho cầu.

- Về cao độ mặt cầu: Đây là cầu lớn nên theo quy định phải thiết kế với tần suất 1% cụ thể: Cao độ đáy dầm tại mố (+21,60) cao hơn cao trình lũ lịch sử 1% (+21,10) là 0,50m, cao độ đáy dầm tại giữa nhịp (+24,30) cao hơn cao độ lũ lịch sử 1% (+21,10) là 3,20m.

- Về chiều dài cầu: Theo quy hoạch thoát lũ của Sông Kôn tại khu vực qua thị trấn Phú Phong là 450m. Tuy nhiên tại vị trí xây dựng cầu hiện trạng 2 bờ sông hẹp hơn 450m, nhà dân đã ở ổn định lâu năm không bị ngập khi lũ về, nên chọn cầu dài 390m là phù hợp. Việc kéo dài thêm 2 nhịp để đạt 450m sẽ làm ảnh hưởng rất nhiều hộ dân 2 bên cầu, làm tăng đáng kể tổng mức đầu tư, tăng chi phí cho công tác đền bù, giải phóng mặt bằng và tái định cư cũng như khả năng tiếp cận giao thông của người dân 2 bên cầu, đặc biệt là chợ Phú Phong ở phía Nam cầu.

- Về khổ cầu: Đề xuất chọn khổ cầu $B=8,0+2\times 0,5m = 9m$ là phù hợp với lòng đường 2 bên cầu, vừa đảm bảo giao thông 2 làn xe và người đi bộ. Việc không chọn lề bộ hành khác mức với các lý do như sau:

- + Khi người đi bộ trên cầu (các ngày lễ hội, ngày tết ...) thì cấm biển cấm không cho ô tô qua lại;

- + Thời điểm ô tô đi trên cầu từ 0h đến 4h và 6h đến 19h thì gần như không có người đi bộ trên cầu;

- + Tạo thông thoáng trên cầu (hiện tại cầu Kiên Mỹ phía hạ lưu đang khai thác cũng không có lề bộ hành khác mức);

- + Nếu xây dựng thêm phần lề bộ hành khác mức với bề rộng $B=2,0m$. Khi đó khổ cầu $B=8+2\times 2,0=12m$ kinh phí tăng thêm khoảng 30 tỷ, trong khi nhu cầu sử dụng không cao;

- + Trong quá trình khai thác có sơn phân làn cho ô tô và người đi bộ.

UBND huyện Tây Sơn kính đề nghị các sở, ban ngành của tỉnh xem xét đề xuất cấp có thẩm quyền phê duyệt chủ trương đầu tư dự án cầu Kiên Mỹ, làm cơ sở triển khai thực hiện các bước tiếp theo để dự án sớm triển khai đưa vào sử dụng đáp ứng nguyện vọng của Nhân dân huyện Tây Sơn./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Thường trực Huyện ủy;
- CT, PCT UBND huyện;
- C, PVP, C3;
- Phòng Tài chính - Kế hoạch;
- Phòng Kinh tế và Hạ tầng;
- BQL dự án đầu tư xây dựng và PTQĐ;
- Lưu: VT.

CHỦ TỊCH

Phan Chí Hùng